

OMEGA 908

REVITALIZADOR DE BATERIAS

DESCRIPCIÓN:

Las baterías de **plomo ácido** constan de cuatro componentes básicos, estos son carcasa, placas, bornes y electrolito. A pesar de la simplicidad de las baterías, muchas fallas en los vehículos y equipos se deben a problemas de la batería.



- Restaura las placas de la batería
- Elimina la fuerte sulfatación
- Mantiene las baterías cargadas
- Mantiene las placas limpias
- Baja la temperatura de trabajo
- Minimiza las H.H. de mantenimiento

COMO FUNCIONA UNA BATERIA:

La batería es un recipiente resistente al ácido sulfúrico, en su interior hay dos tipos de placas de plomo sumergidas en el electrolito, una placa es el ánodo (+), la otra es el cátodo (-) y los bornes o contactos exteriores de la carcasa.

El electrolito es un líquido formado en un **30%** por ácido sulfúrico y **70%** de agua destilada.

Una batería entrega energía eléctrica cuando se conecta a un circuito, esto produce una reacción química interna entre el ácido del electrolito y el óxido de las placas, formando sulfato de plomo en su descarga. Para cargar una batería hay que proporcionarle energía eléctrica externa que disuelva los sulfatos y reactive la potencia de la batería.

Cada vaso de una batería de plomo ácido proporciona aproximadamente 2 volt y la corriente que puede proporcionar depende del área de las placas. Luego la batería tendrá tanta potencia según el número de vasos y el tamaño de las placas.

CAUSAS DE FALLAS DE LA BATERIA:

1. **Fijación:** La batería debe inmovilizarse para que la carcasa y las placas no sufran con golpes y vibraciones de la máquina, porque esto puede romper la carcasa de la batería o cortocircuitar las placas.
2. **Bornes sulfatados:** Los bornes sulfatados causan un contacto eléctrico defectuoso, aumento de temperatura en la batería, corrosión de los contactos y del cable, baja recuperación de la batería durante el proceso de carga y limita la energía eléctrica pudiendo dañar los componentes.

NOTA: Esto lo soluciona con **CORIUM 105 Y CORIUM 107**

3.- **Sistema De Carga:** Un sistema de carga defectuoso puede proporcionar sobrecarga o baja carga. Una sobrecarga aumenta la temperatura de las placas, deformándolas y puede hacer un cortocircuito entre ellas. Una baja carga no permite disolver todo el sulfato de plomo, por esto la batería pierde potencia y acorta su vida

4.- **Sulfato De Plomo:** Como la sulfatación de plomo se cristaliza sobre las placas y es conductora, entonces causa una disminución del área en las placas bajando la potencia de la batería e incluso puede provocar un cortocircuito.

El sulfato de plomo se acumula cuando una batería está en desuso, cuando el proceso de carga es insuficiente o inadecuado y cuando se exige más potencia que su capacidad.

COMO FUNCIONA EL VITALIZADOR OMEGA 908:

Omega 908 actúa químicamente sobre el sulfato de plomo logrando suavizarlo ablandándolo y lo disuelve reconvirtiéndolo en elementos activos sobre el electrolito y en las placas.

Omega 908 vitaliza y extiende la vida de las baterías de plomo ácido porque:

- 1.- Aumenta la conductividad del electrolito
- 2.- Restaura las placas
- 3.- Aumenta el área conductora de las placas
- 4.- Minimiza los efectos del clima frío
- 5.- Reduce el calentamiento de la batería
- 6.- Disminuye la cantidad de relleno
- 7.- Reduce el tiempo de recarga
- 8.- Reduce la energía de recarga
- 9.- Proporciona una recarga interna permanente
- 10.-Deshace las impurezas producidas por la auto descarga

11.-Disminuye la sulfatación de los bornes y cables

12.-Alarga la vida de la batería (en un vehículo hasta 3 veces con una sola aplicación de Omega 908)

APLICACION DE OMEGA 908:

Se aplica directamente, en cada vaso, en una proporción con el electrolito entre **7% y 10%**. La botella de **Omega 908** tiene 12 marcas para facilitar su medición y se Aplica en las siguientes cantidades.

En baterías de **45 a 60** amperes aplicar una porción por vaso

En baterías de **70 a 120** amperes aplicar 2 porciones por vaso

En baterías de **130 a 180** amperes aplicar 3 porciones por vaso



Precauciones Importantes:

1.- No sacar electrolito para aplicar **Omega 908**.

2.- Usar el **Omega 908** en el espacio de relleno sin sobrepasar el límite máximo de la batería.

3.- Cuando aplique **Omega 908**, dar **inmediatamente** una carga total a la batería.

4.- En caso de batería de ciclo profundo usar como relleno agua destilada mezclada con **Omega 908**.

Distribuidor Exclusivo: COMERCIALIZADORA IZHE S.A.

Asesoría: Leonardo Haichelis +56994793408

Avenida Macul 4810, Macul - Santiago

Fono: (56-2)22942203

E-mail ventas@magnaindustrial.cl

Sitio Web www.magnaindustrial.cl

www.neumaticoprotegido.cl

**Para ver demostraciones visita nuestro canal
youtube Magna ITW**

<https://www.youtube.com/channel/UC6QFw2u34j97y00ki8DkIpA>