



Cintas transportadoras / Motores: Encoder incremental para industria pesada resiste las duras condiciones de la minería y garantiza un control de velocidad confiable

- De eje hueco : montaje directo en el eje del motor
- Óptima compensación de cargas por vibraciones e impactos
- Montaje aislado con rodamientos híbridos y brazos de torque especiales
- Evita eficazmente las corrientes parásitas que puedan dañar los ejes



Estaciones de cintas transportadoras en minas a cielo abierto.



Encoder incremental FGJH 5, con rodamientos híbridos en carcasa para servicio pesado.

Tarea

Los componentes de la cinta transportadora deben resistir influencias de fuertes oscilaciones y vibraciones a lo largo del tiempo. Estas surgen no solo de la longitud del sistema transportador y del material a transportar, sino también por el diseño de la planta motriz, de los modelos de transmisión, los puntos de transferencia, el estado de las correas y otras cuestiones. Los accionamientos controlados por convertidores de frecuencia pueden provocar corrientes parásitas en el eje. Estas corrientes influyen considerablemente en los rodamientos del encoder que a la larga pueden producir serios daños. Además, existen influencias externas como polvo, suciedad y humedad del ambiente, o fluctuaciones extremas de temperatura durante el día. Según la región donde se instala el sistema de transporte, el frío o el calor extremo influyen en su rendimiento.

La solución de Hübner Giessen

Para compensar de manera óptima las altas cargas de oscilaciones y vibraciones extremas, se recomendó la instalación de encoders de eje hueco con brazo de torque. El encoder de servicio pesado seleccionado FGJH 5 tiene rodamientos híbridos, que en combinación con un brazo de torque aislado y si fuese necesario un eje adaptador también aislado, pueden prevenir eficazmente la influencia negativa de las corrientes parásitas garantizando la vida útil de los encoders. De ser necesario, al encoder incremental se le puede integrar un conmutador electrónico de sobrevelocidad en la segunda caja de bornes, a fin de garantizar una mayor seguridad contra sobrevelocidad y subvelocidad y funciones de seguridad especiales.

Productos

- FGJH 5
- Brazos de torque
- Servicio técnico de ingeniería