

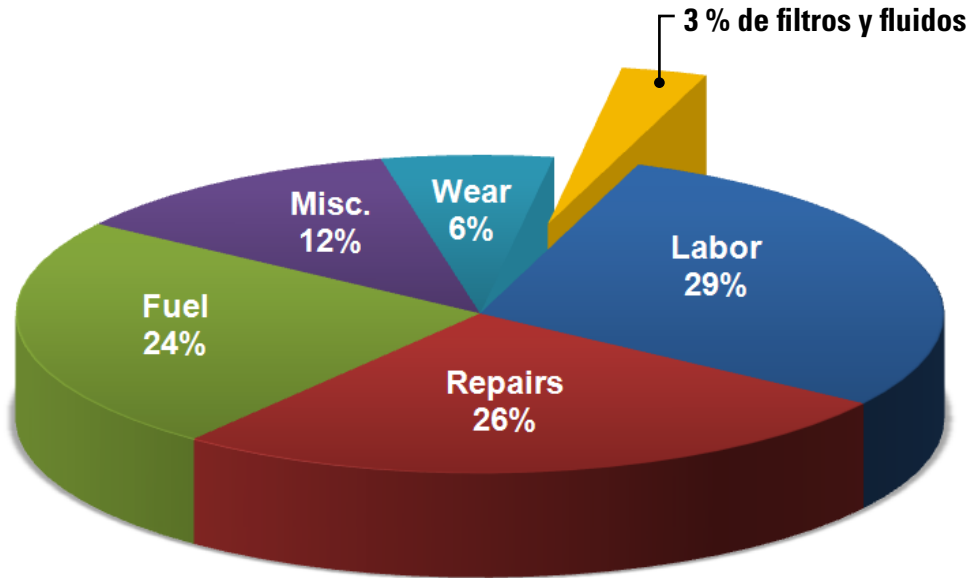
Filtros y fluidos Cat®



Guía de Referencia de Productos



Costos totales operacionales y del propietario



No se incluye el costo de la producción perdida

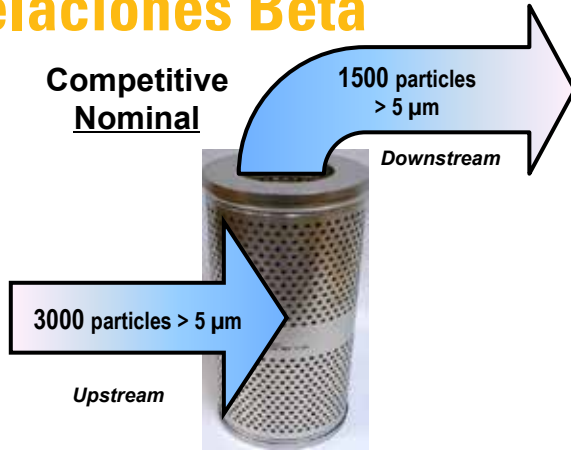
La meta de Caterpillar: reducir el costo de mantenimiento total durante la vida útil operativa de los motores y máquinas Cat[®]

Contaminación de partículas pequeñas

En los equipos actuales, las partículas "invisibles" más pequeñas causan gran parte de los daños.



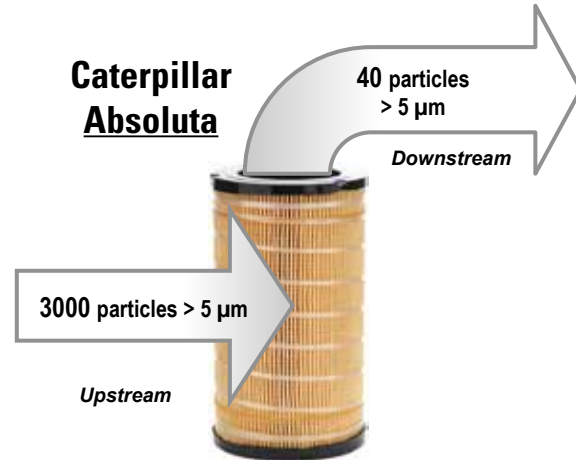
Relaciones Beta



Filter stops
1500 particles

$$\text{Beta Ratio } (\beta_x) = 3000 / 1500 = 2$$
$$\beta_5 = 2$$

$$\text{Efficiency \%} = 1 - (1 / \beta_x)$$
$$1 - (1 / 2)$$
$$\text{Efficiency} = 50.0\%$$























Filter stops
2960 particles

$$\text{Beta Ratio } (\beta_x) = 3000 / 40 = 75$$
$$\beta_5 = 75$$

$$\text{Efficiency \%} = 1 - (1 / \beta_x)$$
$$1 - (1 / 75)$$
$$\text{Efficiency} = 98.7\%$$

*Consulte el documento PSWJ0283 para obtener información adicional

Opciones de eficiencia de filtración

	Engine Lube Oil	Fuel/Water Separator (Primary)	Fuel (Secondary)	Hydraulic	Power Train (Transmission)	Engine Air	Breather
Standard	 30 - 40 μm	 > 20 μm	 > 10 μm	 27 - 40 μm	 27 - 40 μm	 Min. 99.6%	 > 50 μm
Advanced	 15 - 30 μm	 10 - 20 μm	 4 - 10 μm	 10 - 27 μm	 10 - 27 μm	N/A	 10 - 50 μm
Ultra High	 < 15 μm	 < 10 μm	 < 4 μm	 < 10 μm	 < 10 μm	 Min. 99.9%	 < 10 μm

*Consulte el documento PSWJ0290 para obtener información adicional

Características del filtro Cat®

PLACA SUPERIOR DE ALUMINIO

- Metal no ferroso
- Reduce los contaminantes dañinos
- Más acoplamiento a la rosca



RECIPIENTE DE LATA

- La lata más gruesa en la industria
- Diseño de lata de una pieza
- Maximiza la resistencia estructural
- Disminuye las fugas potenciales

Características del elemento Cat[®]



TRENZADO EN ESPIRAL

- Reduce la flexión y la fatiga de los pliegues
- Maximiza la utilización de las superficies de los medios
- Aumenta la retención de contaminantes



CORDONES ACRÍLICOS

- Evita el apilado
- Maximiza la utilización del área de la superficie de los medios



TUBO CENTRAL NO METÁLICO

- Más resistente que el metal
- Limpieza máxima

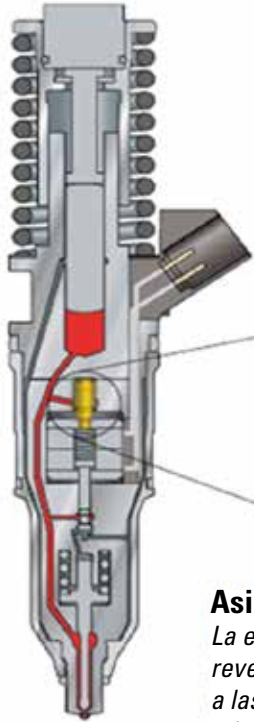


TAPAS DE EXTREMO DE URETANO

- Diseño de una pieza
- Medios moldeados en uretano
- Elimina las trayectorias posibles de fuga

*Consulte el documento LEDQ6225 para obtener información adicional

Pruebas de rendimiento del inyector de combustible

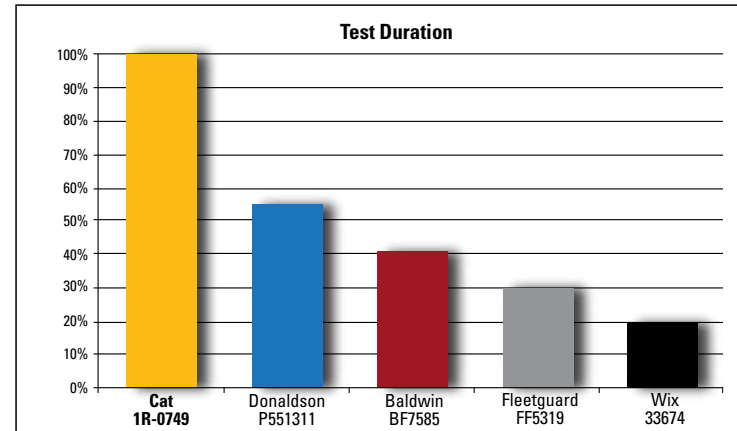


- Caterpillar desarrolló la prueba de desgaste acelerado
- Simula un entorno de operación adverso
- Culata de cilindro C9 con un 1R-0749
- Sistema de combustible de fábrica
- Prueba terminada:
 - El inyector alcanza el triple de la tasa de fuga que el de uno nuevo
 - 50 horas de duración

Asiento de válvula del inyector

La evaluación del asiento de válvula revelará la erosión abrasiva debido a las prácticas inadecuadas de la administración del combustible.

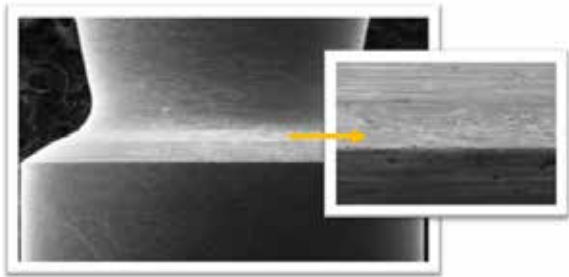
¡Los inyectores protegidos con el filtro Cat duraron un 45 % más que aquellos protegidos con el competidor más cercano más cercano!



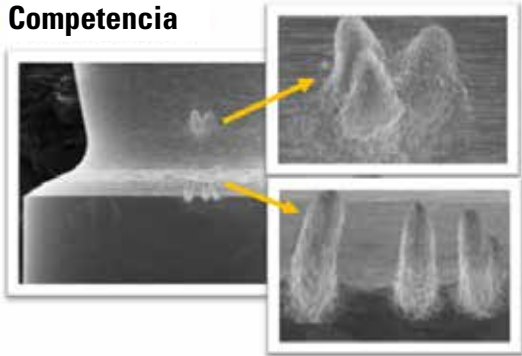
Rendimiento que se puede ver

–Valorice su demanda

Filtros Cat®

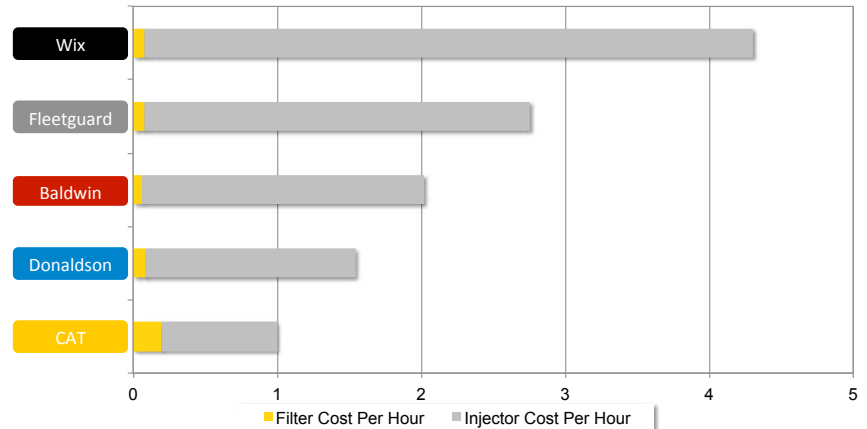


Competencia



Imágenes magnificadas de los asientos de las válvulas del inyector después de las pruebas

Normalized Cost Per Hour



*Consulte el documento PSHJ0349 para obtener información adicional

Nuevos productos de filtración



Elementos de cartucho único

- Garantiza el filtro y el nivel de protección correctos

Medios mejorados

- Proporciona rendimiento y protección óptimos

Elementos no metálicos

- Menos costos de desperdicios y eliminación

Caja reutilizable

- Menor costo de reemplazo

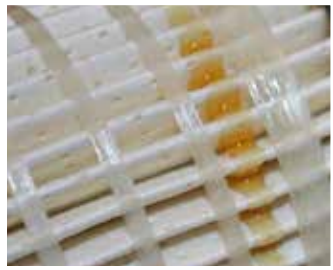
Diseño compacto

- Intercambiabilidad entre muchas máquinas

Sellos y drenajes integrados

- Cambios de filtro fáciles y limpios

Filtros de líquido de motor de ajuste único



Medios multicapas

- Mejor eficiencia
- Aumento de la capacidad



Drenaje de la caja

- Promueve el cambio limpio
- Garantiza la instalación del filtro correcto



Fácil instalación

- Retardador de prellenado (solo para combustible)
- Sello integrado



Parada positiva externa

- Garantiza el par de instalación correcto



*Consulte el documento PSHJ0269 para obtener información adicional

Óptima protección del sistema de combustible



Filtros de combustible secundarios UHE Plus

- La mejor opción para la larga vida útil del componente
- Protege las piezas del sistema de combustible según Tier 4
- 4 submicrones en Beta = 75
- Aumento de la capacidad

*Consulte el documento PSHJ0347 para obtener información adicional



Separadores de agua y combustible

- Nuevo diseño metálico "sin recipiente"
- Mismo rendimiento
- Elimina los problemas comunes
- Mismo precio

*Consulte el documento PSHJ0342 para obtener información adicional

Filtración hidráulica y del tren de fuerza



- Los contaminantes ingresan al sistema hidráulico cuando este se abre
- Los sistemas hidráulicos requieren que los filtros sean más eficientes que en el pasado
- Si el sistema se abre...
 - Use el filtro de “limpieza” durante las primeras 250 horas (elemento UHE)
 - Tome la muestra de S•O•SSM y utilice el producto original para la eficiencia del equipo
- Los filtros de transmisión proporcionan mayor capacidad y mejoran el rendimiento del flujo en frío

*Hidráulico: consulte el documento PSHJ0069 para obtener información adicional

*Transmisión: consulte el documento PSHJ0251 para obtener información adicional

*Tecnología avanzada: consulte el documento PSHJ0311 para obtener información adicional

Filtros de aire del motor Cat®

- Maximice la limpieza del sistema y la vida útil del componente
- Opciones disponibles de actualización para muchas aplicaciones de máquinas
- Diseñados y fabricados según las especificaciones y las normas de calidad de Caterpillar



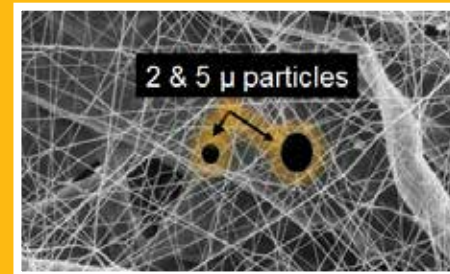
*Consulte el documento PSHP6028 para obtener información adicional

Imágenes del microscopio electrónico de escaneo



Eficiencia estándar

- Menos capacidad que la UHE
- Más que los filtros "convencionales" de la competencia



Eficiencia ultraalta

- Nuevo a la máxima eficiencia
- Duración hasta seis veces superior
- Opción para muchas aplicaciones de máquinas

Filtros para cabina Cat®

Caterpillar ofrece filtros de aire opcionales para cabina para usarlos en la mayoría de las aplicaciones y los entornos. Todos los filtros de aire para cabina cumplen las rigurosas especificaciones de Caterpillar en cuanto a rendimiento y construcción de calidad. La avanzada tecnología de filtración reduce las sustancias irritantes transportadas por el aire, lo que crea un entorno de trabajo más limpio y más cómodo para el operador. No se necesita realizar ninguna modificación en los equipos para su instalación. Nota: Los filtros de aire para cabina no son para usarlos en el filtrado de materiales peligrosos.

Alta eficiencia

- Se recomiendan para entornos extremadamente polvorientos
- Capacidad de retención de suciedad mejorada, la cual puede extender la vida útil de servicio según las condiciones de operación
- Mayor eficiencia, inicial y general, para un mejor rendimiento



Menor restricción

- Se recomienda en situaciones donde la cabina tiene un flujo de aire deficiente
- Permite un mayor flujo de aire en la cabina
- Capacidad similar a la opción estándar
- Eficiencia estándar



Carbón activado

- Se recomienda en situaciones donde el olor es un problema
- Absorbe los olores, además de capturar el polvo
- El carbón activado de alto rendimiento garantiza un rápido índice de absorción
- La eficiencia superior de remoción de partículas reduce las sustancias irritantes de ojos, nariz y garganta
- Mayor capacidad que extiende la vida útil y reduce los costos de mantenimiento
- No presenta efectos adversos sobre el rendimiento del flujo de aire, la calefacción o el aire acondicionado



Estándar

- Se recomienda para la mayoría de las aplicaciones de filtración de servicio normal
- Diseñado para evitar que la suciedad, el hollín, la arena y otros contaminantes ingresen a la cabina en condiciones normales de operación
- Eficiencia estándar



Filtración portátil de combustible a granel



- Liviano: fácil de mover
- Velocidad de llenado de 20 GPM (75 LPM)
- Impulsado por una bomba de 12 V
- Elimina tanto las partículas como el agua
- Suministra combustible limpio y seco en una sola pasada

Número de pieza	Descripción
464-8510	Sistema de filtración portátil de combustible a granel
461-5138	Conjunto de caja de filtración
461-6622	Elemento: 1 micrón
461-6623	Elemento: 5 micrones
461-6624	Elemento: 25 micrones

Caterpillar cuenta con sistemas disponibles de filtrado de combustible a granel de mayor régimen de flujo.

*Consulte el documento PSHJ0156 para obtener información adicional



Fluidos Cat®



Por qué Caterpillar tiene un programa de fluidos de marca

- Piezas originales Cat®
- Mejora la vida útil y el rendimiento de las máquinas y motores Cat
- Es crítico para respaldar las iniciativas de control de contaminación
- Proporciona la fuente constante de fluidos de alto rendimiento para los distribuidores Cat y los usuarios finales
- Desarrolla fluidos y normas de la industria mejorados para responder a los cambios de diseño de las máquinas y motores
- La mejor opción para los clientes que buscan optimizar sus intervalos de cambio de fluidos.



Aceites para motores diésel Cat®

Sometidos a pruebas que superan las normas de la industria

Ninguna otra empresa de lubricante cuenta con normas tan estrictas

Los aceites Cat son una parte del diseño completo de la máquina, como una pieza original y cuentan con los siguientes principios:

- Formulación exclusiva con rigurosas pruebas patentadas por Caterpillar
- Aceites y aditivos de base seleccionados exclusivamente para Caterpillar



Nuestra familia de productos

- Cat DEO™
- Cat DEO-ULS™
- Cat DEO™ para clima frío

Protección completa

Combine los fluidos Cat con los filtros Cat para obtener el más alto nivel de control de contaminación: se ha demostrado que realmente extienden la vida útil de su motor.

Y cuando se combinan con una análisis de fluido regular de Cat S•O•SSM, prolongan los intervalos de aceite y detectan problemas potenciales antes de que se agranden.

Encuentre la fórmula correcta

CAT DEO™	CAT DEO-ULS™	CAT DEO™ PARA CLIMA FRÍO
<p>La tecnología líder en la industria de aceite de motor que proporciona protección excepcional para el motor y la vida útil del aceite. Cuenta con la confianza de Caterpillar y de los clientes de motores Cat en todo el mundo para mantener los motores funcionando al máximo rendimiento durante la vida útil del motor.</p>	<p>La tecnología de aceite de motor Cat más avanzada. Compatible con la última tecnología de postratamiento para motores, al mismo tiempo que proporciona el más alto nivel disponible en protección del motor.</p>	<p>Rendimiento similar al DEO-ULS, pero la formulación completamente sintética mantiene el flujo del aceite del motor, incluso en las condiciones climáticas frías más severas.</p>
<p>Utilice cuando:</p>	<p>Utilice cuando:</p>	<p>Utilice cuando:</p>
<p>La tecnología de emisiones del motor sea Tier 3/Stage IIIA o inferior.</p>	<p>La tecnología de emisiones del motor sea Tier 4 Interim/Stage IIIB o superior.</p>	<p>Las temperaturas en su trabajo caigan por debajo de los -18 °C (0 °F). Adecuado para usarlo en todos los niveles de emisiones del motor.</p>
	<p>Busque una solución única de aceite de motor para las flotas con motores Tier 4 y en motores de niveles previos de emisiones.</p>	
<p>El motor no cuente con ningún sistema de postratamiento o cuando el postratamiento no incluya un filtro de partículas para combustible diésel (DPF, Diesel Particulate Filter).</p>	<p>El motor esté equipado con un filtro de partículas para combustible diésel (DPF).</p>	
<p>Esté considerando extender los intervalos de drenaje en conjunto con el análisis de fluido de Cat S•O•S.</p>	<p>Esté considerando extender los intervalos de drenaje en conjunto con el análisis de fluido de Cat S•O•S.</p>	<p>Esté considerando extender los intervalos de drenaje en conjunto con el análisis de fluido de Cat S•O•S.</p>



*Consulte el documento PSHJ0374 para obtener información adicional





Aceites para el tren de impulsión Cat®

Vierta con tranquilidad.

Obtenga el aceite que trabaja tan arduamente como usted. Incluso después de superar las especificaciones de la industria, el aceite del tren de impulsión Cat se somete a cinco pruebas de calidad de Caterpillar y miles de horas en el campo. Se formula para cumplir las normas más estrictas, es la mejor protección de fluidos para cualquier tren de impulsión.



Nuestra familia de productos

- Cat TDTO™
- Cat TDTO-TMS™
- Cat FDAO™
- Cat FDAO SYN™

Protección completa

Combine los fluidos Cat con los filtros Cat para obtener el más alto nivel de control de contaminación: se ha demostrado que realmente extienden la vida útil de su tren de impulsión.

Y cuando los combina con una análisis de fluido regular de Cat S•O•SSM, puede prolongar los intervalos de aceite y detectar problemas potenciales antes de que se agranden.

Encuentre la fórmula correcta

CAT TDTO™	CAT TDTO-TMS™	CAT FDAO™	CAT FDAO SYN™
<p>Aceite para la transmisión y el tren de impulsión para transmisiones, frenos húmedos y mandos finales de Cat.</p>	<p>Aceite multiclíma para la transmisión y el tren de impulsión de transmisiones, frenos húmedos y mandos finales.</p>	<p>Aceite para el eje del mando final para las ruedas delanteras, los diferenciales y mandos finales de los camiones de obras, y los mandos finales de los tractores de cadenas grandes. FDAO permite extender los intervalos de drenaje en estos sistemas.</p>	<p>Un aceite completamente sintético para el eje de mando final para las ruedas delanteras, los diferenciales y los mandos finales de los camiones de obras, y los mandos finales de los tractores de cadenas grandes. FDAO SYN permite extender los intervalos de drenaje en estos sistemas y está diseñado para aplicaciones de alta producción, donde el tiempo de actividad es fundamental.</p>
<p>Utilice cuando:</p>	<p>Utilice cuando:</p>	<p>Utilice cuando:</p>	<p>Utilice cuando:</p>
<p>Busque obtener hasta 2.000 horas entre los intervalos de drenaje.</p>	<p>Busque obtener hasta 2.000 horas entre los intervalos de drenaje.</p>	<p>Busque prolongar el intervalo de drenaje en estos sistemas: hasta 4.000 horas de operación.</p>	<p>Busque extender el intervalo de drenaje en estos sistemas: hasta 8.000 horas de operación.</p>
<p>No espere amplias variaciones de temperatura en su trabajo.</p>	<p>Busque la utilización de un fluido único, capaz de funcionar en gamas amplias de temperatura, lo que incluye la eliminación de los costosos cambios de fluidos estacionales.</p>		<p>Maximizar la producción de la máquina es el criterio más importante.</p>
<p>Cat TDTO está disponible en una viscosidad que se adapta a sus necesidades. Solicite la ayuda de su distribuidor de Cat para obtener las recomendaciones locales.</p>	<p>TDTO-TMS Cat está diseñado para operar en las gamas de temperaturas de transmisión entre -20 °C y 43 °C (-4 °F y 100 °F).</p>		
<p>La eliminación correcta de los aceites usados es fácil y económica.</p>	<p>Los costos de eliminación del aceite usado son altos, o es difícil de hacer.</p>	<p>Los costos de eliminación del aceite usado son altos, o es difícil de hacer.</p>	<p>Los costos de eliminación del aceite usado son altos, o es difícil de hacer.</p>

*Consulte el documento PSHJ0375 para obtener información adicional



Aceites hidráulicos Cat®

Prueba única de bomba de desgaste (45 cc)

Exigente prueba interna de Caterpillar diseñada para simular el desgaste del cubo del deslizador que se ve en el campo:

- Temperatura del aceite de carga: 100 °C / Temperatura del aceite del circuito: 130 °C
- 380 bares, 2.200 RPM



FALLIDO

La prueba con SAE 10W se terminó a las 178 horas debido a **una falla catastrófica causada por el desgaste del deslizador.**



APROBADO

A las 200 horas, el paquete de aditivos de HYDO Advanced 10 **impidió el desgaste del cubo del deslizador** que se observó con SAE 10W.

*Consulte el documento PSHJ0182 para obtener información adicional

Nuestra familia de productos

- Cat HYDO™ Advanced
- Cat MTO
- Cat Bio HYDO Advanced

Protección completa

Combine los fluidos Cat con los filtros Cat para obtener el más alto nivel de control de contaminación: se ha demostrado que realmente extienden la vida útil de su sistema hidráulico.

Combine Cat HYDO Advanced con un análisis de fluido regular de S•O•SSM y obtenga hasta tres veces la vida útil del aceite, al mismo tiempo que detecta problemas potenciales antes de que se agranden.



Encuentre la fórmula correcta

CAT HYDO™ ADVANCED

El aceite hidráulico más avanzado del mercado. Nuestro exclusivo paquete de aditivos es inigualable en minimizar el desgaste, reducir la corrosión y eliminar los daños del agua: al mismo tiempo que proporciona hasta tres veces el intervalo de drenaje de los aceites hidráulicos estándares. Es una fórmula diseñada para ahorrarle tiempo y dinero.

Utilice cuando:

Sea valioso extender los intervalos de drenaje hasta las 6.000 horas.

Desea obtener el costo total de operación más bajo.

Los costos de eliminación del aceite usado sean altos, o difícil de hacer.

CAT MTO

Nuestro aceite hidráulico y de transmisión multipropósito está diseñado para satisfacer las necesidades de su sistema hidráulico Cat.

Utilice cuando:

Sea aceptable cambiar el aceite hidráulico cada 2.000 horas.

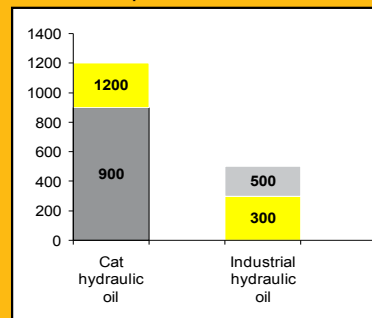
Desea obtener el precio de compra inicial más bajo.

La eliminación correcta de los aceites usados es fácil y económica.

*Consulte el documento PSHJ0376 para obtener información adicional

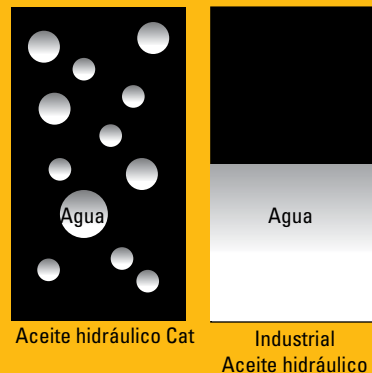
Niveles de aditivo de zinc en el aceite hidráulico

- Contenido mínimo de zinc de 900 ppm... aditivo de protección contra el desgaste



Dispersión de agua

- Se requieren emulsificantes... suspenden el agua



Aceite hidráulico Cat

Industrial Aceite hidráulico

Grasa Cat[®]

Espesador de complejo de litio



Grasa de servicio general Cat

- NLGI 2
- Producto de uso general: donde no se requieren aditivos sólidos
- Protección contra corrosión: resiste la oxidación y protege el metal contra la corrosión
- Para aplicaciones de baja velocidad y carga baja donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -20 °C y los +140 °C (-4 °F y los +284 °F)



Grasa de aplicación principal Cat

- NLGI 2
- Menor desgaste de componentes: resiste el ablandamiento y protege las piezas para obtener su vida útil óptima
- Presión extrema: mejorada con 3 % de molibdeno para cargas moderadas
- Larga vida útil: para aplicaciones donde la velocidad, las cargas y la temperatura son moderadas
- Rinde y protege donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -20 °C y los +140 °C (-4 °F y los +284 °F)



Grasa de aplicación extrema Cat: para clima ártico

- NLGI 0.5
- Operación en frío extremo: bombea y protege donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -50 °C y los +130 °C (-58 °F y los +266 °F)
- Presión extrema: 5 % de molibdeno para obtener un rendimiento excepcional de servicio pesado
- Aceite de base semisintética

Espesador de sulfonato de calcio



Grasa 1 de aplicación extrema Cat

- NLGI 1
- Presión extrema: 5 % de molibdeno agregado para impacto extremo y resistencia al desgaste
- Resistencia a la humedad: resiste el lavado con agua dulce y salada
- Rinde y protege donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -20 °C y los +140 °C (-4 °F y los +284 °F)



Grasa 2 de aplicación extrema Cat

- NLGI 2
- Presión extrema: 5 % de molibdeno agregado para impacto extremo y resistencia al desgaste
- Resistencia a la humedad: resiste el lavado con agua dulce y salada
- Rinde y protege donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -15 °C y los +140 °C (+5 °F y los +284 °F)

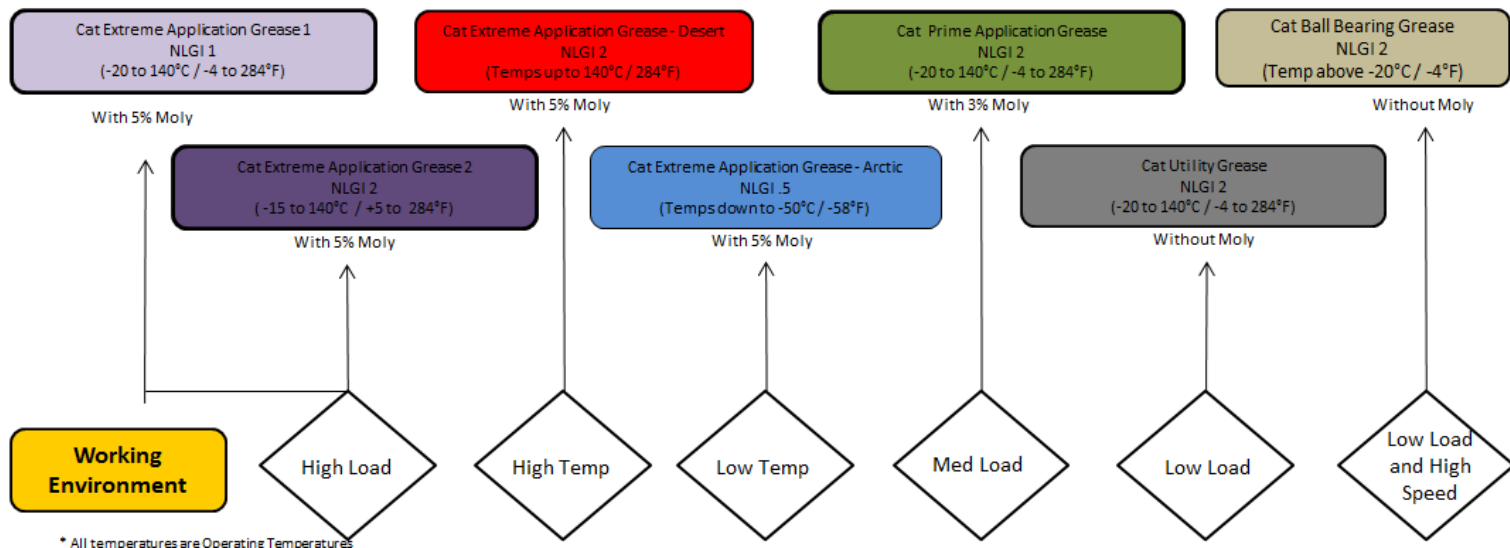


Grasa de aplicación extrema Cat: para climas desérticos

- NLGI 2
- Operación en calor extremo: rinde y protege donde las temperaturas de operación se encuentran entre los -10 °C y los +140 °C (+14 °F y los +284 °F)
- Presión extrema: 5 % de molibdeno para obtener un rendimiento excepcional de servicio pesado
- Aceite en base mineral

Ya que se encontró que las marcas del mercado no proporcionaron suficiente protección en nuestras aplicaciones altamente exigentes, Caterpillar diseñó los productos de grasa específicamente para proteger y extender la vida útil de los equipos Cat en las aplicaciones más rigurosas. El exclusivo espesador de complejo de sulfonato de calcio en nuestras grasas de primera calidad proporciona una excelente protección para los entornos más exigentes del planeta.

*Consulte el documento PSWJ0260 para obtener información adicional



Grasas de especialidad

Grasa del cojinete de bolas Cat

- Proporciona protección sobresaliente para aplicaciones asociadas con cojinetes de bola, de aguja y sellados.

Pasta para martillos Cat*

- Evita el agarrotamiento y reduce significativamente el desgaste en aplicaciones con vibración e impacto repetitivos.

Grasa para vacío alto Cat*

- Silicona rígida que resiste altas temperaturas, mientras mantiene un sello al vacío o a presión

Grasa blanca para armado Cat*

- Ideal para mantener los cojinetes, los sellos, las empaquetaduras y otras piezas durante el armado

Gel de Petróleo Ámbar Cat*

- Compuesto que ayuda en el armado de componentes

*Pedidos a través de Antares

Refrigerante Cat®

Más del 40 % de las fallas prematuras del motor se deben a problemas en los sistemas de enfriamiento



*Consulte los siguientes documentos para obtener información adicional
PSWJ0211 (ADSD); PSWJ0212 (APD); PSWJ0213 (EAME)

Caterpillar ofrece refrigerante de larga duración que protege a los equipos de alto rendimiento y ayuda a respaldar la inversión del cliente. Las dos opciones de refrigerante de larga duración incluyen Cat ELC, que contiene glicol y Cat ELI, que es un refrigerante a base de agua que no contiene glicol. Cat ELC y ELI proporcionan resistencia a la corrosión líder en la industria y una mayor vida útil del motor. Este refrigerante utiliza tecnología de ácidos orgánicos (OAT, Organic Acid Technology) con los aditivos que extienden la vida útil del refrigerante sin necesidad de agregar aditivo de refrigerante suplementario (SCA, supplemental coolant additive).

Cat DEAC y Cat NGEC ofrecen un refrigerante convencional de tecnología comprobada, la cual es una opción para los clientes que buscan el menor costo por adelantado. Aunque es menos costoso por adelantado, el costo de toda la vida útil en general es mayor debido a que DEAC/NGEC necesitan SCA y mantenimiento frecuente.

Refrigerante Cat®

ELC

- Se recomienda el llenado de fábrica con productos de primera calidad de Caterpillar
- Reduce los costos de refrigerante del motor y aditivo hasta en un 500 % comparado con los refrigerantes convencionales
- Producto refrigerante disponible de la más larga duración
- Disponible en premezclado & concentrado
- Incorpora una tecnología de fórmula avanzada



ELI

- Dura tres a seis veces más que los refrigerantes convencionales o los aditivos de refrigerante comerciales suplementarios (SCA) mezclados con agua. Permite que una menor frecuencia de: las revisiones de estado del refrigerante, el reemplazo de inhibidores y los drenajes o descargas
- Disponible en concentrado
- Sin glicol = Sin protección contra el congelamiento



DEAC

- Protege el sistema de enfriamiento en su equipo en una gama de temperatura de -34 °F (-37 °C) a 265 °F (129 °C) cuando se utiliza como una mezcla con agua en un porcentaje del 50/50
- Contiene inhibidores convencionales de refrigerante que proporcionan una protección superior para los componentes de metal, especialmente de aluminio, contra las picaduras y la corrosión
- La formulación disminuye la formación de espuma
- Disponible en concentrado



NGEC

- Protege el sistema de enfriamiento de su motor de gas natural en una gama de temperatura de -34 °F (-37 °C) a 265 °F (129 °C)
- Diseñado para evitar la congelación y la ebullición, mientras proporciona protección superior de los componentes
- Aprobado para usarlo en todos los motores diésel y de gas natural de Cat
- Disponible en premezclado



Filtros y fluidos Cat[®]

Guía de Referencia de Productos

CONSTRUIDA PARA PRODUCIR.™

PSWJ0319

© 2016 Caterpillar • Todos los derechos reservados • Impreso en EE.UU.

CAT, CATERPILLAR, CONSTRUIDO PARA PRODUCIR, sus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

