



SOLUCIÓN ENERGÉTICA PARA EL TRANSPORTE



GAS LICUADO VEHICULAR EN EL MUNDO

26.7

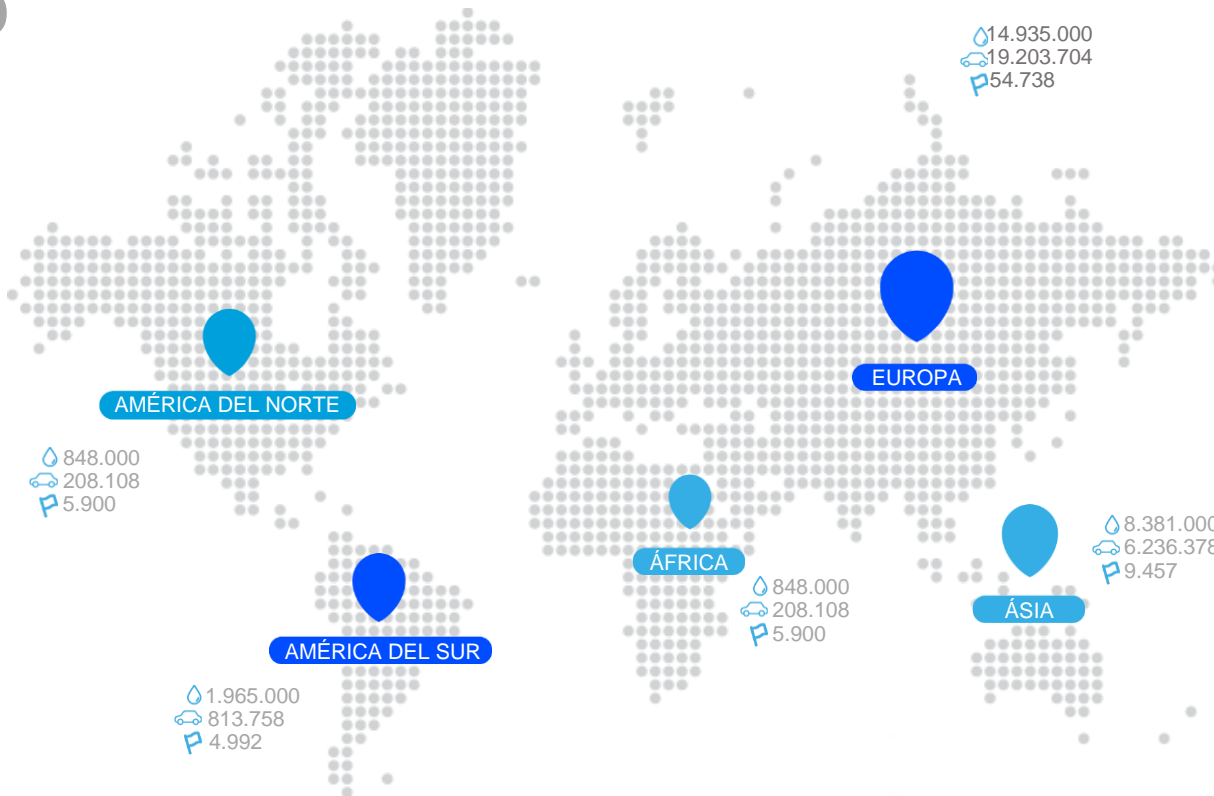
MILLONES DE TONELADAS

26.8

MILLONES DE VEHÍCULOS

76.092

ESTACIONES DE SERVICIO



 CONSUMO (TONELADAS)

 FLOTA

 ESTACIONES DE SERVICIO

¿QUIÉNES PUEDEN USAR GAS VEHICULAR EN CHILE?



REGULACIÓN MERCADO DE GAS VEHICULAR



TAXIS
COLECTIVOS
RADIOTAXIS



CAMIONETAS
FLOTAS
COMERCIALES



VEHICULOS
PARTICULARES



VEHICULOS
QUE CUENTEN CON
HOMOLOGACIÓN EN
EL MTT

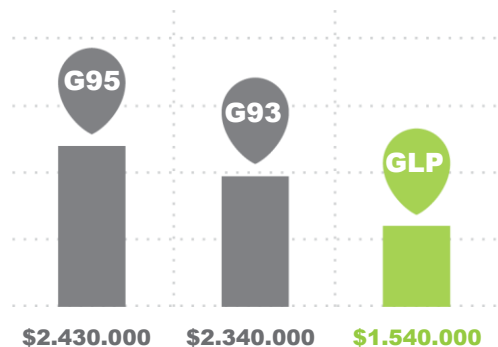
CONVERSIONES

AUTOS 0 km.

Antigüedad máxima: taxis y colectivos 7 años, flotas y particulares 5 años.

Revisión técnica cada 6 meses.

+BENEFICIOS ECONÓMICOS



AHORRO ANUAL POR VEHÍCULO

\$820.000

DESDE 35% DE AHORRO

- ✓ Mayor control de carga
- ✓ Modalidad Dual
- ✓ Mayor autonomía
- ✓ Reducción de mermas

AHORRO MENSUAL

GLP V/S GASOLINA 93

\$ 68.500

AHORRO 1 AÑO

GLP V/S GASOLINA 93

\$ 820.000

AHORRO 3 AÑOS

GLP V/S GASOLINA 93

\$ 2.460.000

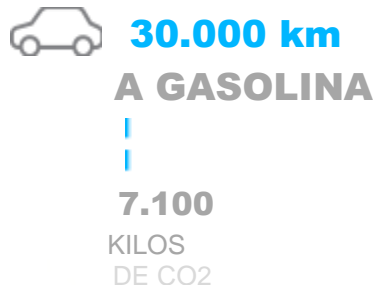
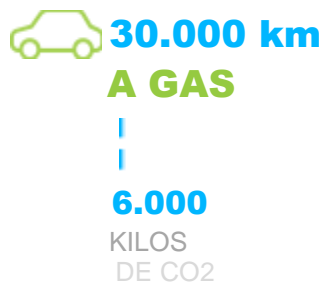
AHORRO 5 AÑOS

GLP V/S GASOLINA 93

\$ 4.100.000

Consideraciones: Rendimiento GL 8km/L, Gasolina 10 km/L, Precio GL \$ 390 , Gasolina 93 \$750, Gasolina 95 \$790.
Se consideraron 20 días trabajados y 130 km recorridos diariamente.

+ BENEFICIOS PARA EL MEDIO AMBIENTE



EMISIONES DE CO2 EVITADAS POR VEHICULO: **1.100 KILOS DE CO2**
EQUIVALENTE A:



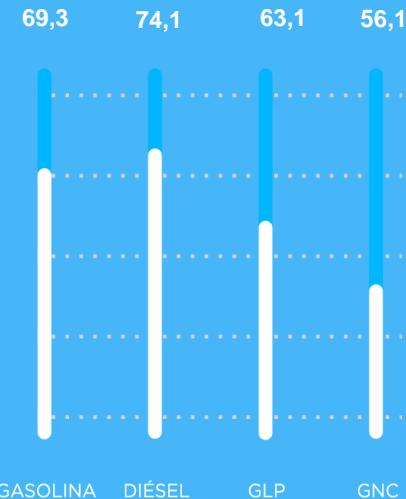
REDUCCION DEL 20% DE EMISIONES CO2.

LIBRE DE RESTRICCIÓN VEHICULAR

Consideraciones: Rendimiento Vehículo GL 8 km/L , Gasolina, 10 km/L
Absorción de árbol, 10 Kg CO2/año. Fuente: www.fundacionaquae.org.

FACTORES DE EMISIÓN CO2

COMBUSTIBLE VEHICULARES (TON CO2/TJ)

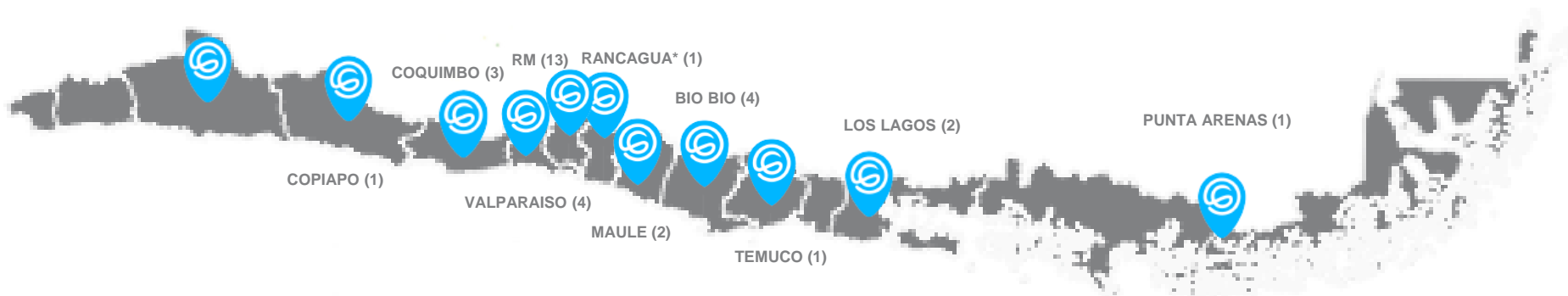


Fuente IPCC 2006: intergovernmental Panel on Climate Change National GreenHouse Gas Inventory Programme.

PROYECCION ESTACIONES DE SERVICIO EN CHILE

EN TODO EL PAÍS: 33

ANTOFAGASTA (1)

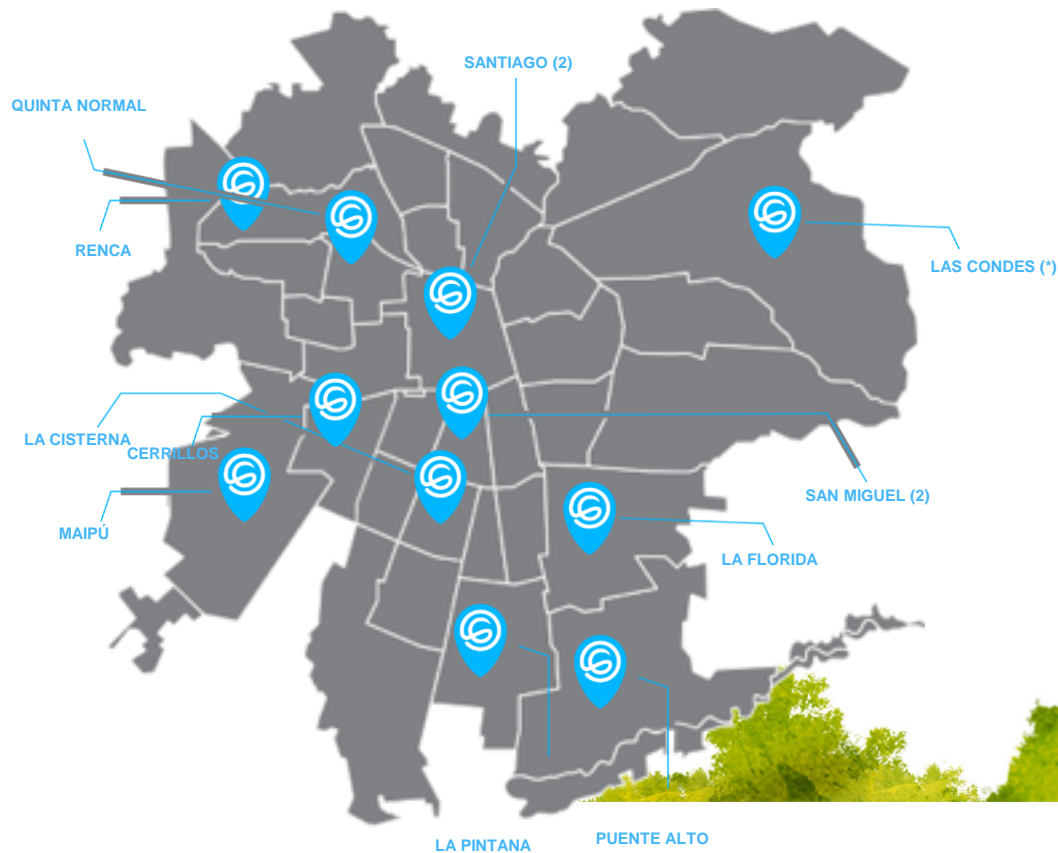


(*) Estación Rancagua, en construcción, se estima apertura a mediados de Abril.

ESTACIONES DE SERVICIO EN RM

Tenemos un plan de desarrollo para nuevas estaciones de servicio que comenzará a implementarse a partir de 2021

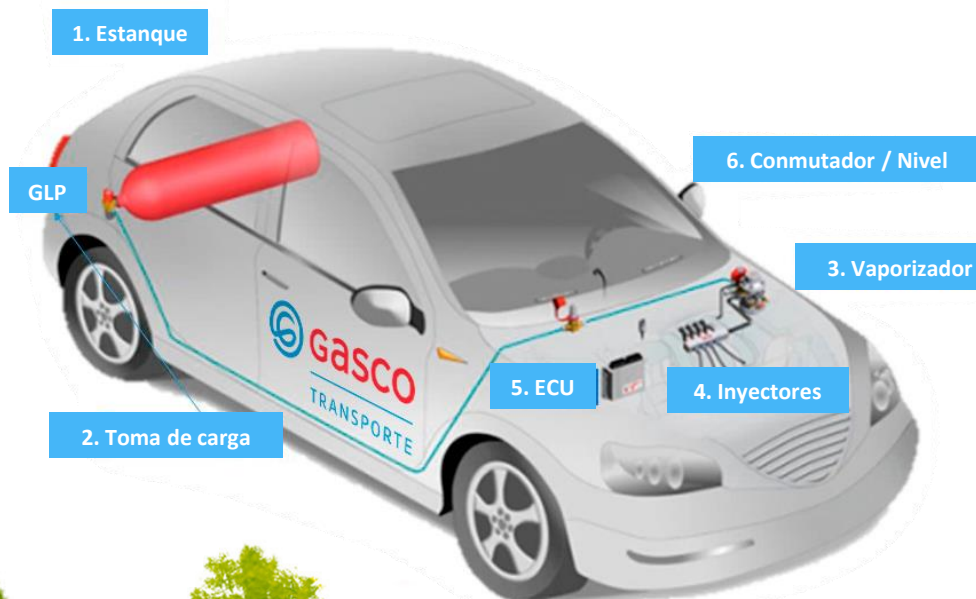
REGIÓN METROPOLITANA: 13



(*) Estación de las Condes, se reemplazará por EDS de la Reina

¿EN QUE CONSISTE LA CONVERSIÓN?

COMPONENTES DE LA CONVERSIÓN



DATOS CLAVE CONVERSIÓN DE VEHÍCULOS

La conversión del vehículo implica una intervención periférica en donde se instala un kit de conversión y un estanco de almacenaje. ✓

Kits de conversión de última generación (5ta). ✓

Los cilindros son resistentes a altas temperaturas y golpes, más seguros que un estanco de gasolina. ✓

La duración de la conversión es de 2 días. ✓

SERVICIO DE CONVERSIÓN Y POST VENTA

Talleres aliados:

- ✓ Santiago
- ✓ Coquimbo
- ✓ Curicó
- ✓ Concepción



- ✓ Contamos con talleres especializados.
- ✓ Talleres aliados en regiones.
- ✓ Línea de Post venta **800 207 111**
- ✓ Agendamiento web de post venta www.agendatecnica.cl
- ✓ Técnicos especializados y Certificados [del MTT](#)
- ✓ En proceso de expansión de talleres.

SOLUCIÓN PARA TU VEHÍCULO: TAXI/COLECTIVO Y VEHICULOS PARTICULAR



Actualmente 7.500 taxis/colectivos y flotas comerciales funcionado a GLP.



Beneficios de mantenciones gratis por consumos mayores a 250 L/mes.



Carga en todas nuestras estaciones.



Ahorro inmediato, 35% versus la gasolina.



Libre de restricción vehicular.



Apertura a alianzas con importadores de vehículos, actualmente Renault Symbol
Único auto particular homologado a gas



SOLUCIÓN PARA TU INDUSTRIA

FLOTAS EN INDUSTRIAS/INSTITUCIONES



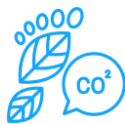
Surtidor dedicado para la carga de los vehículos



Asociar conductor a vehículos.



Libre de restricción Vehicular



Reduce la huella de carbono de tu empresa



Control del consumos

CASO DE ÉXITO: COMPAÑÍA NACIONAL DE EDIFICIO

- ✓ Desde el 2018 posee 14 vehículos a GLP.
- ✓ Ahorro anual de MM \$ 10,7 ,en la totalidad de su flota.

“El ahorro en el combustible, las ventajas de la restricción en caso de pre emergencia y emergencia ambiental, además de que actualmente hay una red de distribuidores de gas importante en la RM y en el resto del país también se puede cargar”.

César Gómez Oteiza
Gerente Técnico Ingeniería ,Aconditermic SpA.

MITOS Y VERDADES SOBRE LA CONVERSION A GAS VEHICULAR

✓ ¿Es el gas vehicular inseguro?

MITO, El kit cuenta con sistemas de seguridad certificados en caso de fuga para cortar su paso, además el cilindro es de una aleación de acero con 4 mm de espesor convirtiéndolo en un contenedor muy seguro y resistente en caso de siniestro.

✓ ¿El gas vehicular malogra el motor o la culata?

MITO, siguiendo las recomendaciones del instalador y llevando al día las mantenciones tanto mecánicas como de gas no debería presentar inconveniente.

✓ ¿El gas vehicular daña las bujías?

MITO, las bujías vienen una vida útil definida, no aumenta ni disminuye producto de la conversión.

MITOS Y VERDADES SOBRE LA CONVERSION A GAS VEHICULAR

✓ **¿Al tener un vehículo convertido a gas no tengo restricción?**

REALIDAD, los vehículos convertidos a gas quedan libres de restricción vehicular en periodos de alta contaminación, además pueden ingresar al casco histórico de Santiago..

✓ **¿Se perderá espacio en el maletero si se convierte el vehículo a gas?**

MITO, podemos adecuarnos a tu necesidad ya que contamos con una amplia gama de estanques y tamaños que comienzan desde los 42 a los 120 litros de capacidad, con formas cilíndricas y toroidal.

✓ **¿Al instalar el kit de gas vehicular crece la autonomía del vehículo?**

REALIDAD, la autonomía duplica llegando a alcanzar los 1000 km sin necesidad de cargar combustible ya que al acabarse el gas es posible seguir funcionando solo con gasolina.

SOLUCIÓN PARA TU INDUSTRIA

FLOTA MEDIANA Y PESADA

✔ **ACTUALMENTE 7**
CAMIONES FREIGHTLINER S2G
que utilizan GLP como combustible.



✔ **MÁS DE 20**
DISTRIBUIDORES DE GAS
QUE UTILIZAN EN TOTAL 86
vehículos a GLP





CONTACTO

ROBERTO FRY S.

✉ rafry@gasco.cl

☎ +56984130924

PAULINA SALINAS A.

✉ pasalinas@gasco.cl

☎ +56989062875



SOLUCIÓN ENERGÉTICA PARA EL TRANSPORTE

