

## 5. VENTAJAS TRINTER FRENTE A SISTEMAS TRADICIONALES.

### SISTEMA INTERDRAIN

- 1) **TRINTER** es más económico, fácil y rápido de instalar que el sistema tradicional
  - Ahorro en costes de transporte y almacenaje. Un camión transporta entre 8.500 m<sup>2</sup> y 10.000 m<sup>2</sup> de **TRINTER**, que permiten tratar la misma superficie.
  - Producto fácil y rápido de instalar. No requiere maquinaria pesada ni personal calificado. Los rendimientos de colocación y montaje son mucho mayores que en el sistema tradicional.
  - Con su espesor de 2,5 cm (único del mercado), **TRINTER** alcanza la mejores condiciones para retención de la hidrosiembra el favorecer el crecimiento de la vegetación.
- 2) **TRINTER** ofrece una mayor garantía.
  - Tiene unas especificaciones homogéneas y conocidas, al ser un producto industrial que sigue un estricto control de calidad. **TRINTER** tiene el marcaje CE, de obligado cumplimiento.
  - **TRINTER** es ligero y no produce sobrecarga adicional sobre los taludes
  - **TRINTER** puede instalarse en taludes más inclinados sin problemas de estabilidad. Se puede diseñar la opción reforzada **TRINTER R** para su instalación en taludes más inclinados.
  - **TRINTER** es un sistema duradero puesto que el polietileno y el polipropileno son imputrescibles, químicamente inertes, resistentes a la oxidación y a los microorganismos, insensible a los agentes atmosféricos y al agua salina.
- 3) **TRINTER** es un método más seguro y mejor para el medio ambiente
  - **TRINTER** es un sistema que proporciona mayor seguridad en las obras porque requiere menos maquinaria, menos operarios y se instala más rápido que el material natural
  - **TRINTER** es una opción mejor para el medio ambiente: el Polipropileno y el Polietileno son elementos inocuos, no contaminantes y 100% reciclables

### SISTEMA TRADICIONAL (gaviones, escolleras etc.)

- Elevados costes de transporte y almacenaje (materiales voluminosos). Para tratar una superficie de 10.000 m<sup>2</sup> con escolera o gaviones se necesitaran 4.000 m<sup>3</sup> de material, que tendrán que ser transportados por 260 camiones (suponemos 15 m<sup>3</sup> por camión)
- Requiere maquinaria pesada y la colocación de los materiales es lenta y costosa
- Para obtener el mismo drenaje se requiere mayor espesor por lo que requiere excavar y rellenar más. Requiere zanja más ancha, excavación más profunda, etc.)
- La roca tiene propiedades heterogéneas y puede sufrir variaciones importantes de una zona a la otra.
- Las soluciones tradicionales producen presiones innecesarias sobre un residuo urbano
- La colocación de materiales granulares queda limitada al ángulo de fricción interno del material.
- La roca como material es durable, pero no fomenta el crecimiento dela vegetacion.
- El material granular requiere más maquinaria, mas operarios y más tiempo, por lo que es un método de drenaje más inseguro
- Peor para el medio ambiente: producto valioso, escaso y caro

*Este cálculo es producto de nuestros conocimientos revisados y corregidos. INTERMAS declina toda responsabilidad derivada de su uso en proyectos obras, y se entrega sólo a título informativo.*