



HECHO PARA EL **BARRO**  
CONSTRUIDO PARA **ESCALAR**  
CREADO PARA **CONQUISTAR**

**PAREDES LATERALES 27% MÁS RESISTENTES\***

TECNOLOGÍA "COREGARD MAX"

**GOMA DE HOMBRO MÁS EXTENSA Y DE MAYOR ESPESOR** ■  
Protegiendo de cortes y perforaciones.

**PAREDES LATERALES MÁS RESISTENTES** ■  
Con tacos más gruesos proporcionando mayor protección.

**DISEÑO AVANZADO DE DEFLEXIÓN** ■  
Repele objetos que pudieran dañarlo.



**8% MÁS TRACCIÓN EN TERRENO ROCOSO\***

COMPUESTO "KRAWL-TEK"

- **COMPUESTO KRAWL-TEK**  
Aumenta la adherencia sobre rocas y otras superficies resbaladizas.
- **GRANDES BLOQUES EN LA BANDA DE RODAJE**  
Proporciona estabilidad en condiciones rocosas.
- **ZONAS FLEXIBLES "LINEAR FLEX ZONE"**  
Permite al neumático adaptarse al terreno y envolver los obstáculos en situaciones de conducción con baja presión.



**5% MÁS DE TRACCIÓN EN BARRO\***

TECNOLOGÍA "TERRAIN-ATTACK"

**BANDA DE RODAMIENTO "TERRAIN-ATTACK"** ■  
Bloques de goma macizos diseñados para ofrecer un agarre increíble desde cualquier ángulo de aproximación.

**BARRAS LATERALES TRACTIVAS** ■  
Aumenta las capacidades de tracción gracias al diseño con recortes en los hombros.

**BARRAS EXPULSORAS DE BARRO** ■  
Libera el barro compactado para aumentar la tracción.



\* En relación al BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM2.

### Ejemplo de vehículos

<b>Chevrolet</b>	S10
<b>Ford</b>	Ranger; F150
<b>Jeep</b>	Wrangler; Renegade
<b>Land Rover</b>	Defender
<b>Mitsubishi</b>	L200
<b>Nissan</b>	Frontier
<b>RAM</b>	1500; 2500
<b>Toyota</b>	Hilux
<b>Volkswagen</b>	Amarok

