



MICHELIN XDR250

es **MEMS** Ready⁽¹⁾

- Fácil instalación de los tags MEMS (sensores electrónicos).
- Fácil de reconocer con las marcas en los flancos "MEMS Ready".



(1) MEMS es el nombre comercial del sistema MICHELIN TPMS para minería (sistema de monitoreo de temperatura y presión).

La nueva gama MICHELIN® XDR250

DIMENSIONES DISPONIBLES	PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO	TKPH/TMPH
50/80 R 57 XDR250 B4 E4R TL ** CAI 371742	94 mm	1072 / 734
50/80 R 57 XDR250 B E4R TL ** CAI 274589		1286 / 881
50/80 R 57 XDR250 C4 E4R TL ** CAI 253293		1447 / 991
50/80 R 57 XDR250 C E4R TL ** CAI 195241 (disponible en julio de 2015)		1608 / 1101

www.michelinearthmover.com



MICHELIN XDR250

Run harder, keep cool, get more



- Un aumento de por lo menos 25% TKPH⁽¹⁾ sin reducir la vida útil del neumático.
- Co-desarrollado estrechamente con CATERPILLAR y KOMATSU.

⁽¹⁾ Comparado con el neumático de la competencia (datos obtenidos desde el databook BS 2012) y con MICHELIN 40.00 R 57 XDR2

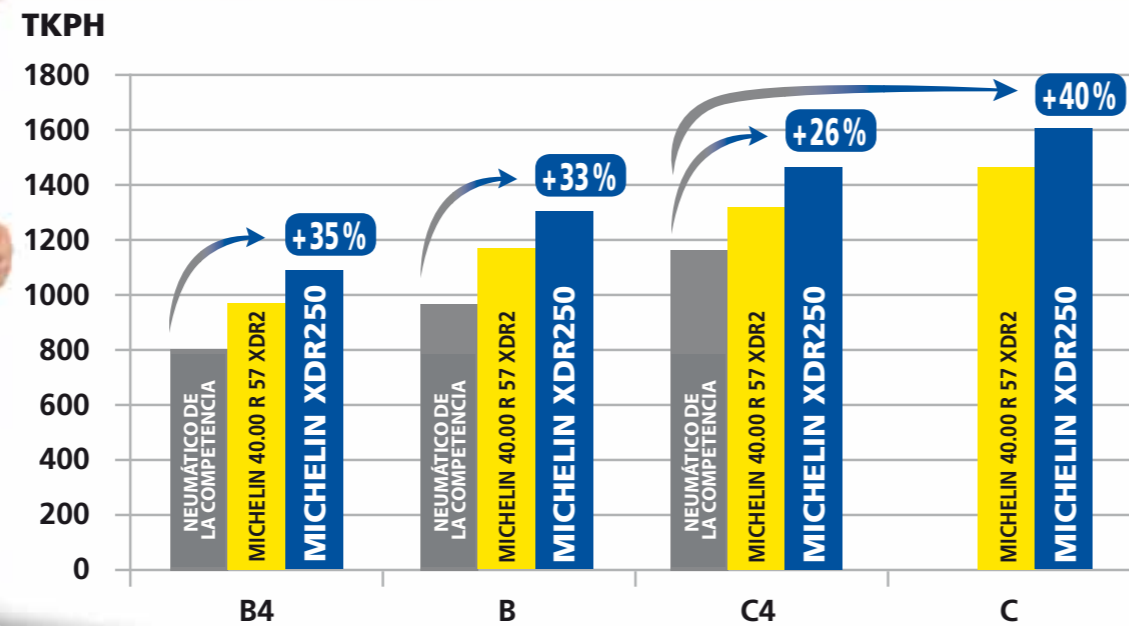


En su carácter de gerente de operaciones de minería que utilizan camiones clase 250T, usted busca los medios para llegar a los límites de productividad. Usted necesita aumentar la velocidad promedio y transportar más carga, permaneciendo en completo control. Usted necesita de neumáticos que cubran sus expectativas. ¡MICHELIN se los brinda!

Nuevo MICHELIN XDR250

Run harder, keep cool, get more

El Neumático más productivo con por lo menos 25%⁽¹⁾ más TKPH vs el neumático de la competencia, sin afectar la vida útil del neumático.



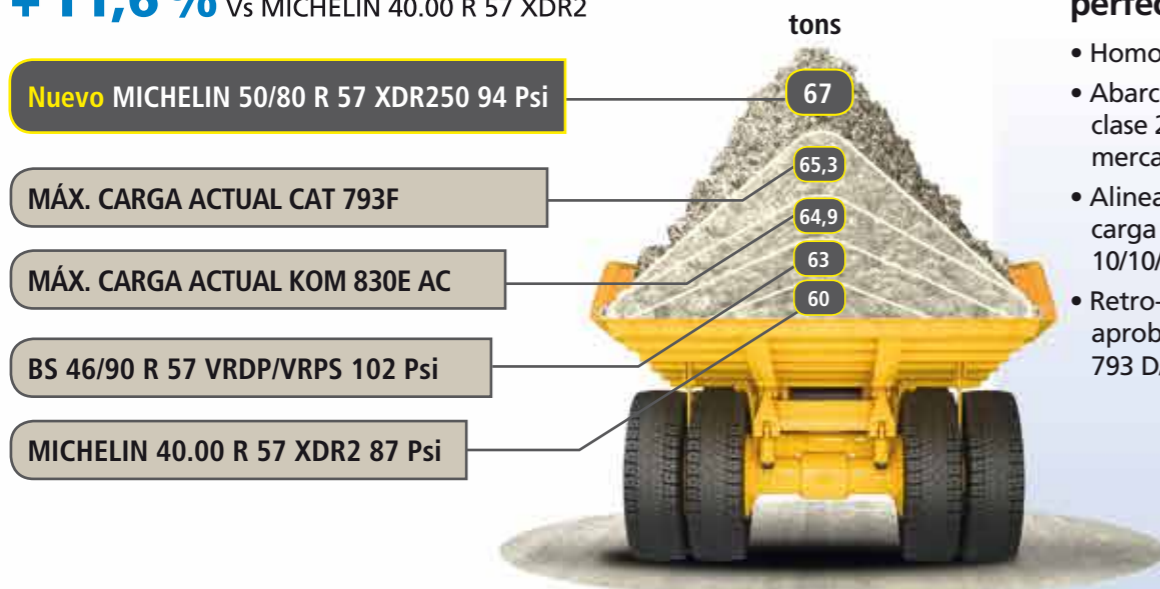
TKPH
+25%

UN NEUMÁTICO MÁS GRANDE

Un volumen más grande de aire aumenta la capacidad de la **carga nominal**.

+6,3% Vs NEUMÁTICO DE LA COMPETENCIA

+11,6% Vs MICHELIN 40.00 R 57 XDR2



CO-DESARROLLADO ESTRECHAMENTE CON CATERPILLAR & KOMATSU

Colaboración de largo plazo para una correspondencia perfecta neumático/camión de 250t.

- Homologado para el CATERPILLAR 793F.
- Abarcando la mayoría de los camiones clase 240/250T disponibles en el mercado.
- Alineado con la política de carga útil de los OEMs 10/10/20.
- Retro-compatibilidad aprobada para los CAT 793 D/F y KOM 830E AC.



UN NEUMÁTICO MÁS FRÍO

Un nuevo patrón más ventilado de la banda de rodamiento disminuye la temperatura del neumático.

- 8°C en la cima⁽³⁾.



Gracias a los bloques más pequeños, más ranuras → más espacios, se obtiene una perfecta dispersión del calor.

(1) Vs MICHELIN 40.00 R 57 XDR2 y el neumático de la competencia (2) Con algunas partes adicionales menores. Para saber en detalle si el MICHELIN XDR250 es apropiado para su camión, entre en contacto con su representante MICHELIN. (3) Confirmado en el centro de pruebas MICHELIN (CEMA). Comparación entre el 50/80 R 57 XDR250 y 40.00 R 57 XDR2.