

PALA CUERDA CTRIC TS Y SERVICIOS

ARION

Hofmann Engineering ofrece una amplia gama de piezas de repuesto para palas eléctricas de cuerda que son intercambiables con piezas de Caterpillar (Bucyrus / Marion) y Komatsu (P&H). Importante Los componentes incluyen: mangos del balde, todas las transmisiones (polipasto, muchedumbre, giro y propulsión), trenes de rodaje, bastidores de oscilación, ejes de oscilación, ejes de propulsión, poleas de pluma, tambores de cuerda y candados.



CATERPILLAR / BUCYRUS REDUCTORES PLANETARIOS

- Producto mejorado de elevación, giro, empuje y propulsión para 495BI / BII / HR / HF / HD.
- Cajas de cambios nuevas, reacondicionadas o intercambiadas.
- Como para engranajes internos de reemplazo similares, o actualizado a la última tecnología de endurecimiento de la carcasa mediante cementación o endurecimiento por inducción y rectificado de formas de precisión a AGMA 12 (min).
- Inspección completa de la calidad de los engranajes según AGMA o ISO de todos los engranajes utilizando la última tecnología de prueba de engranajes.
- Prueba de funcionamiento antes del envío.



KOMATSU / P & H REDUCTORES PLANETARIOS

- Cajas de cambios Swing y Propel mejoradas del producto para adaptarse a todas las máquinas 2800 XPB / XPC y 4100 A / C / XPB / XPC.
- Cambio nuevo, revisado o de servicio.
- Engranajes internos mejorados, cementados y rectificados de precisión que cumplen con AGMA 12 (min).
- Inspección completa de la calidad de los engranajes según AGMA o ISO de todos los engranajes utilizando la última tecnología de prueba de engranajes.
- Prueba de funcionamiento antes del envío.

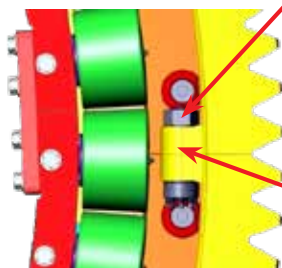
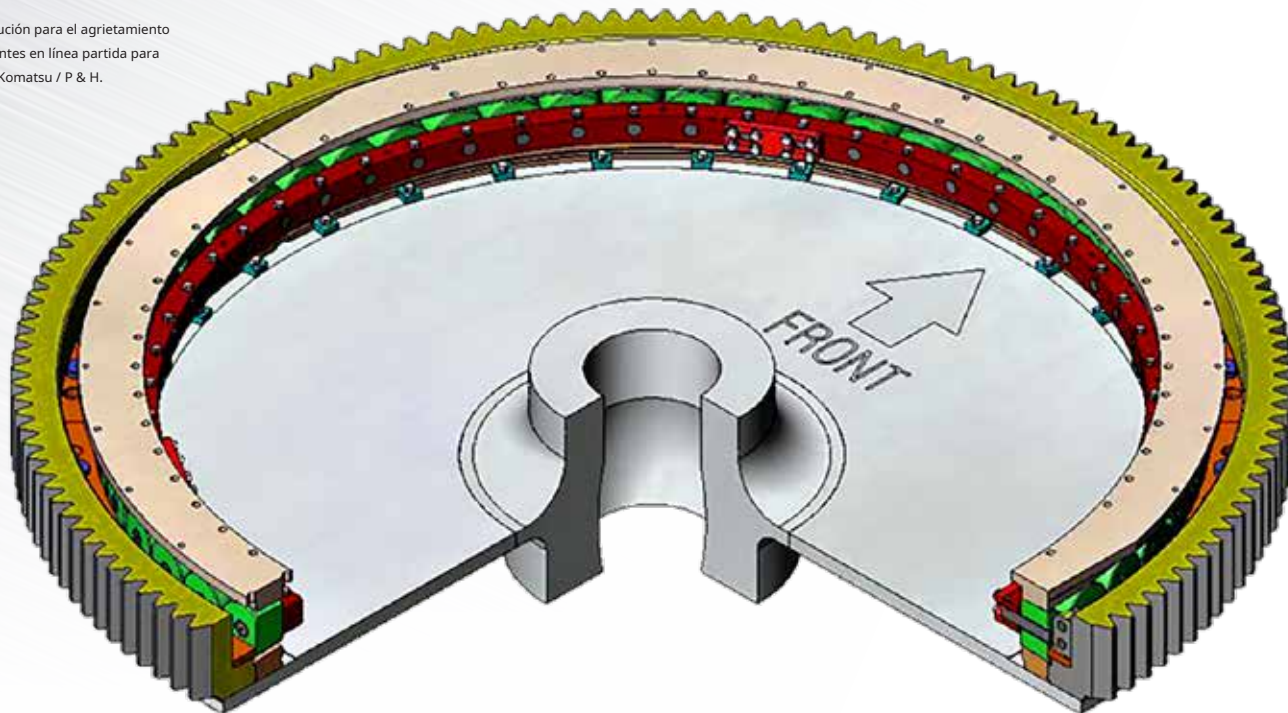


TAMBORES Y ENGRANAJES DE CUERDA

- Tambores de cable de acero aleado forjado
- Ranuras para cuerda endurecidas por inducción de contorno completo.
- Nuevo, reformado o recambio de servicio.
- Engranajes de tambor de acero aleado forjado.
- Dientes de engranajes de corte duro o rectificados de precisión endurecidos por inducción.

DISEÑO DE LÍNEA DIVIDIDA ATORNILLADA DE HOFMANN

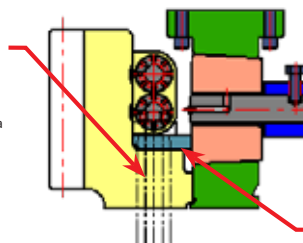
La solución para el agrietamiento de dientes en línea partida para palas Komatsu / P & H.



2 pernos de espiga con Hofnuts fijan la línea de división con 190T de fuerza de sujeción.

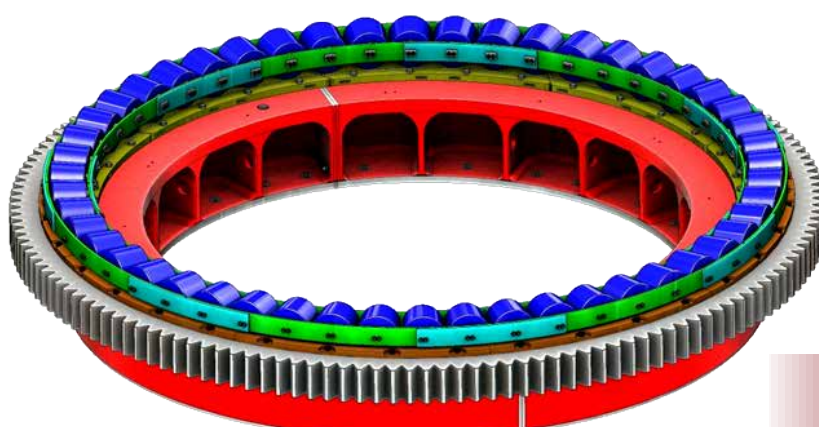
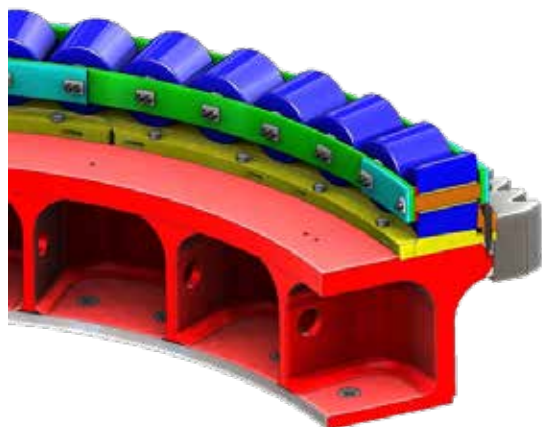
Junta cónica cara y Hofnuts prevenir tangencial fuerza de separación y por lo tanto fatiga agrietamiento.

Equipado atornillado manga también ayuda retener el articulación dividida.



Reemplazable carril de empuje.

NUEVA BANDEJA BATIENTE MEJORADA PARA PALAS 7495



- AS1444 anillo de acero de aleación forjado laminado templado y revenido a 345-375 BHN.
- La forja laminada en anillo ofrece propiedades mecánicas superiores, un flujo de grano más homogéneo en la dirección de las tensiones principales aplicadas y una mayor relación de reducción de la forja.
- Las estrías verticales de las marcas de herramientas se eliminan puliendo las raíces para mejorar la vida útil de fatiga del engranaje.
- Raíces granalladas a una compresión residual de -600Mpa para mejorar la vida útil a la fatiga del engranaje de giro.
- Buje de aleación de alta resistencia segmentado fundido mejorado soldado al bastidor. Mejora opcional: rejilla fijada mecánicamente.

COLUMPIO



- Los conjuntos de eje de giro de Hofmann se pueden actualizar con piñones HofCarb.



IMPULSAR

- Hofmann mejorado eje de propulsión y Ensamblés.
- Como producto adicional mejora, las splines pueden ser endurecido por inducción para aumentar el resistencia a la fatiga y usar resistencia.



IZAR



Tambores de elevación y engranajes de tambor mejorados disponibles.
Acoplamiento de entrada mejorado con arreglo de eje cardán disponible.



MULTITUD

fmann
multitud probada
ms y tambor
ars disponibles.
th tambor
signos: usando
arings o
ughmet
ella puede ser
ered.



HOFMANN ACTUALIZADO PLANETARIO TRANSMISIONES

Nuevo o cambio de servicio.

- Para adaptarse a las palas Komatsu / P & H 2800XPB, 2800XPC, 4100, 4100A, 4100C, 4100XPB y 4100 XPC.
- Para adaptarse a las palas Caterpillar / Bucyrus 495, 495B, 495HR, 495HD, 495HF y 7495.
- Materiales mejorados para una vida útil mejorada.
- Tratamiento térmico HofCarb mejorado para una mayor vida útil en componentes cementados.
- Totalmente rediseñado.
- Totalmente intercambiable.
- Para maximizar la vida útil, solo se utilizan rodamientos de alta calidad.
- Planeta de tierra de forma de precisión se establece en calidad mínima AGMA 12.
- Corte con precisión los engranajes de anillo internos a la calidad mínima AGMA 10.
- Totalmente probado antes del envío.
- Totalmente suministrado completo con bastidor de transporte y dispositivos anti-brotes instalados.



PIÑONES DE GIRO

Mejora del producto:

- El piñón original fue endurecido por inducción y falló debido al desgaste excesivo y al agrietamiento de la caja.
- Material de piñón mejorado 18CrNiMo7-6, cementado a 60 - 62 HRC y rectificado de precisión a calidad mínima AGMA 12.



SWING GEAR y EJE A SMONTAJES

- Conjuntos de engranajes oscilantes en diseños de una o dos piezas para palas P&H, Bucyrus y Marion.
- Rieles de empuje reemplazables para una mayor vida útil
- Conjuntos de eje de giro mejorados en diseños de piñón endurecido por inducción o cementado de una pieza.



RODILLOS OAD, TRASEROS Y GOBERNADORES DELANTEROS

- Rodillos de carga: forjado de acero de alta aleación con templado y núcleo templado y superficie endurecida a 52 HRC (min) proporcionando hasta un 25-30% de aumento en la vida útil.
- Rodillos locos traseros: templado de acero de alta aleación forjado y revenido con un aumento de hasta un 20% de vida útil.
- Rueda loca delantera: estándar o actualizado con engranajes externos que aumentan la vida útil de hasta un 30%.



ALMOHADILLAS DE PISTA

- Acero al manganeso hasta 18% Mn.
- Acero de aleación templado y revenido.
- Acero de aleación templado por inducción, templado y revenido, seguido de un endurecimiento profundo por inducción en los orificios de los pasadores. Endurecimiento por inducción opcional en la interfaz de transmisión y superficies de funcionamiento.



VASOS DE ACCIONAMIENTO

- Nuevo: fundición de acero aleado templado y revenido
- Reformado: soldando la reparación de estrías y orejetas de transmisión.
- Tambores impulsores inclinados disponibles para permitir el estiramiento de las arugas.
- Endurecimiento por inducción opcional en la transmisión de interfaz o superficies de rodadura
- Arandelas de empuje y sellos.



PIÑONES Y CREMALLERAS MULTITUD

- Estantes de balancín de aleación de acero forjado con perfil de diente mecanizado acabado.
- Gama completa para todas las marcas y modelos.
- Bastidores de cuchara de acero forjado con perfil de diente mecanizado de acabado completo de aleación de acero.
- También se pueden suministrar rejillas de fundición estándar.



BRAZOS, BALDONES Y ASAS DE BALANCES

- Fabricado nuevo según estándares reconocidos internacionalmente.
- Reconstrucciones totales o parciales.
- Inspección de END en reparaciones.
- Reparaciones de mandrinado y soldadura in situ con la mandrinadora de línea Hofmann.
- Reemplazo de pasadores, casquillos y eslabones.
- Se pueden ofrecer estantes de aleación mecanizados como una mejora del producto.



ADJUNTOS: CUERDA POLEAS Y CANDADOS

- Nuevas poleas de cable fabricadas en acero forjado
- Ranuras para cuerda endurecidas por inducción de contorno completo.
- Reparado y remodelado.
- Se encuentran disponibles conjuntos de candados nuevos o reparados.
- Todas las soldaduras según los estándares reconocidos internacionalmente, seguidas de un alivio total de la tensión térmica.



ACTUALIZADO PIÑONES DE GIRO

- Eje del piñón templado y revenido.
- Dientes y ranuras del engranaje endurecidos por inducción antes de finalmente aplicar granallado en el área del eje sometida a tensión. La FEA realizada en este rediseño confirma una vida útil de 50 x mejora.
- El piñón también se puede suministrar completamente ensamblado con el cojinete y el cartucho listos para instalar.

HOFMANN ENGINEERING PTY LTD

3 Alice Street, Bassendean (Perth) Western Australia 6054 T +61 8 9279 5522 F +61 8 9279 9386 E mail@hofmannengineering.com

© Derechos de autor 2019, Hofmann Engineering Pty Ltd.

AUSTRALIA: PERTH | MELBOURNE | BENDIGO | NEWCASTLE
INTERNATIONAL: CHILE | PERU | INDIA | CHINA | NORTH AMERICA

www.hofmannengineering.com