

Cintas Transportadoras



Las cintas transportadoras tienen la función de conducir o trasladar el material granular entre máquinas o formar pilas de acopio. Estos equipos consisten en una banda continua sin fin de tela y goma, ubicada por fuera de dos tambores. La cara superior (cara de carga) es soportada por rodillos ubicados a 1,2 mt. y la cara inferior (cara de retorno) es soportada por rodillos planos ubicados cada 3 mt.

Nos movemos en dos campos en lo que respecta a este tipo particular de transporte:

Cinta chasis reticulado, con bastidor reticulado de perfiles soldados y trenes de rodillos para avance y retorno de banda, cabezal motriz y de reenvío.

Cinta chasis bajo, con bastidor de chapa plegada o perfiles normales y trenes de rodillo para avance y retorno de bapa, cabezal motriz y de reenvío.

Dependiendo del tipo de cintas, pueden ser fijas o móviles según la necesidad de transporte y acopio.

TIPO DE INSTALACIÓN

Sobre patas fijas



Sobre patas fijas en V



Móvil sobre patas en V con tren rodante

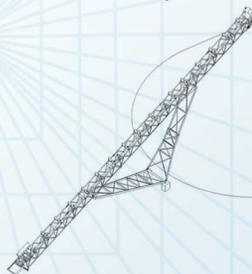


Fija sobre patas en V con tren rodante para acopio en abanico

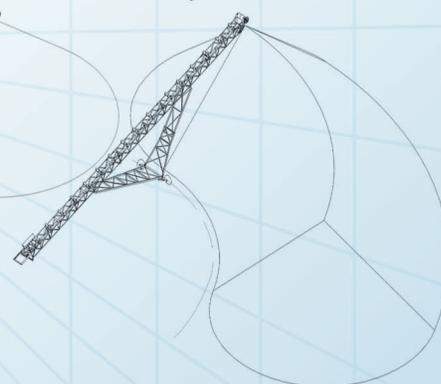


TIPOS DE ACOPIOS

Acopio en Pila



Acopio en Abanico



	Anchos de Banda	Instalación	Tipo de Acopio	Transferencia entre máquinas
Cinta Chasis Bajo	400 / 500 / 600 760 / 900 1200 / 1500	Fija	No	Si
Cinta Chasis Reticulado	400 / 500 / 600 760 / 900 1200 / 1500	Fija / Móvil	Pila / Abanico	Si



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ▶ **Cabezal de mando:** El tambor, de diseño bicónico para ofrecer un buen centrado de banda, se provee liso o con revestimiento de goma. El motor eléctrico (protección IP55) está fijado a una base estructural desmontable, reductor de velocidad a engranaje, sistema colgante de nuestra fabricación, poleas y correas.
- ▶ **Cabezal de reenvío:** Este conjunto es desmontable, de diseño bicónico y se provee liso o aleado (auto limpiante); su eje va montado sobre rodamientos rígidos de bolas, protegidos por retenes. Mediante correderas ubicadas en los extremos del eje, se logra la tensión de la necesaria.
- ▶ **Bastidor:** De estructura modular reticulada, de gran rigidez y fácil transporte. Los tramos se vinculan entre sí de forma rápida y segura mediante bulones.
- ▶ **Estaciones de rodillos:** Estaciones de carga en artesa de 2 a 3 rodillos según el ancho; fijas o autocentrantes. Estaciones de retorno fijas o autocentrante. En ocasiones especiales de trabajo se colocan estaciones de rodillos amortiguadores en la zona de carga, con el fin de proteger la banda.
- ▶ **Banda:** De telas de Ny y goma, con unión vulcanizada. Sus características particulares se determinan según las exigencias.
- ▶ **Tolva de carga:** Regulable en altura; con babeta perimetral de goma.
- ▶ **Tren rodante:** Para cintas de hasta 25 metros de longitud. Consta de una V articulada construida con perfiles soldados, eje, mazas y llantas para neumáticos, con dos posiciones de altura. Las ruedas se rebaten para permitir el desplazamiento en abanico y aumentar considerablemente la capacidad de stock. El conjunto se complementa con una lanza de arrastre.
- ▶ **Tensor de gravedad:** Para cintas de más de 35 metros de longitud. Consta de dos tambores desviadores y uno de reenvío, del cual pende un cajón de lastre.

OPCIONALES

- ▶ Pasarela de servicio: De montaje simple; piso en metal despegado, baranda de seguridad y rampas o escaleras de acceso.
- ▶ Tablero de comando: Equipado con aparatos de maniobra de marca de primera calidad, alojados en gabinete estanco.
- ▶ Limpieza de banda: De ser necesario, se aplican diversos accesorios (rascadores, rodillos de retorno limpiadores) para mantener la banda limpia.
- ▶ Patas, torres, anclajes: Se proveen todos los elementos necesarios para soportar la cinta en posición y de manera efectiva bajo cualquier condición de trabajo.
- ▶ Parada de emergencia: Consiste en un cable de seguridad a lo largo de toda la cinta para una rápida acción de parada.
- ▶ Protección anti viento: Pueden aplicarse arcos anti viento, que impiden la salida de la banda por acción del viento, o capota que evita el barrido de la carga y protege contra la lluvia.
- ▶ Tren rodante motorizado.



Aseguramos la provisión de repuestos y el apoyo técnico necesario, además de mantener abierta la posibilidad de que usted pueda adquirir conjuntos o subconjuntos por separado.