



## SZERBIAI KÖRUTAZÁS

kiegészítve Eszék, Újlak és Herkulesfürdő meglátogatásával

7 NAP / 6 ÉJSZAKA • 4\*-OS SZÁLLODÁK

7. éve folyamatosan a Fehérvár Travel kínálatában

Déli szomszédunk, Szerbia nem tartozik az európai turisztikai nagyhatalmak közé. Errefelé kevesebb a látnivaló, kevesebb a történelmi emlék, mint a nyugat-európai országokban. Ugyanakkor Szerbia a délszláv háborúk után egyértelműen elindult a fejlődés útján, egyre jobb infrastruktúrával várja a turistákat.

A látnivalók egy jelentős része magyar vonatkozású, már csak azért is, mert az ország fejlettebb északi fele (a Vajdaság) 1920-ig Magyarországhoz tartozott. A körutazás színesítésére beiktattuk a kelet-horvátországi Eszék és Újlak városát, valamint a délnyugat-erdélyi Herkulesfürdőt. Ezek a fontos turisztikai célpontok nem szerepelnek a horvát és az erdélyi programjainkban, mivel elég távol vannak azon körutazások útvonalától, Szerbiához való közelségük okán viszont ebben a programunkban meg tudjuk mutatni őket utasainknak.

### 1. nap: Palics (Palić), Szabadka (Subotica), Zenta (Senta)

Elutazás Székesfehérvárról a Piac téri parkolóból reggel 5.15-kor. Budapestről az autóbusz 6.30-kor indul a Déli pályaudvartól. Utazás a Kecskemét – Szeged – Röske útvonalon Szerbiába. Első megállónk a határ után a híres üdülőhely, Palics. Ez a kisváros már az Osztrák-Magyar Monarchia idején fontos fürdőváros volt a Palicsi-tó partján, akkor épültek szép épületei nagyrészt magyaros szecessziós stílusban. A közös séta után a közeli Szabadka megismerése következik. Szabadka a Trianon előtti Magyarország harmadik legnagyobb városa volt, mind a mai napig a szerbiai magyarok kulturális központja. A soknemzetiségű város gazdag építészeti örökséggel rendelkezik, fő nevezetessége a pompás városháza, a magyarországi szecesszió remekműve. A városnéző séta után lesz szabadidő is, majd a Tisza-parti Zentára utazunk.

Zentát a Vajdaság „legmagyarabb” városának tartják, a lakosság döntő többsége még ma is magyarnak vallja magát. A város fő nevezetessége a zentai csata emlékkilátója a hatalmas városháza tornyában. Itt a szép kilátás mellett a helyiek bemutatják a magyar történelem egyik legfontosabb győztes csatáját. 1697-ben a város mellett mértek döntő csapást Savoyai Jenő herceg katonái a törökökre, és ezzel vált véglegessé Magyarország török uralom alóli felszabadítása.

Szállás Újvidéken (2 éj).

### 2. nap: Horvátország / Kelet-Szlavónia: Újlak (Ilok), Eszék (Osijek)

Kirándulás Horvátországba. Dél előtt az Újlaki család ősi fészkevel ismerkedünk. A Duna fölé emelkedő, egykor hatalmas várból mára csak falak és egyes épületek maradtak meg. A várnegyed területén megnézzük azt a szép neogótikus templomot, ahol a nándorfehérvári diadal hadvezére, Kapisztrán Szent János síremléke található, majd lehetőség lesz a várkastélyban berendezett történelmi múzeum megtekintésére. Ezt követően Kelet-Horvátország legnagyobb városa, Eszék felé vesszük az irányt, ahol a városnézés főbb állomásait a várnegyed egészen különleges barokk épületegyüttese, a katedrális, a belváros szecessziós palotái és a Dráva-parti hangulatos sétány jelentik.

### 3. nap: Újvidék (Novi Sad), Karlóca (Sremski Karlovci), Fruška Gora-i kolostorok

A délelőtt Újvidéken, a Vajdaság fővárosában, Szerbia második legfontosabb városában töltjük. A város fő nevezetessége a Pétervárad erőd, melyet a Habsburgok a törökök 1692-es kiűzése után építettek, ez lett a birodalom egyik legnagyobb erődítménye. Érdekes körbesétálni a várfalakon, szép panoráma nyílik Újvidékre, a Dunára és a környező tájra. *(Figyelem: az erődbe autóbusszal nem lehet felmenni, a kiszállító helytől 200 lépcső vezet fel – 5-10 perc. Aki a lépcsőzést nem vállalja, annak taxival lesz lehetősége felmenni – kb. 2-300 dinár/taxi.)*

Az erőd megtekintése után séta Újvidék hangulatos belvárosában, szabadidő, majd utazás a Duna mentén Újvidék Szentendréjére, Karlócára. Ismerkedés a történelmi hangulatú kisvárossal (ortodox katedrális, Karlócai béke emlékkápolnája stb.).

A délutáni órákban a Fruška Gora (magyarul a Tarc-al-hegység) híres kolostoraival ismerkedünk. Ezek a szerb ortodox kolostorok a XV-XVIII. században épültek, valaha 30 körül volt a számuk, ezek közül 17 maradt fenn. Látogatás 2-3 kolostorban (szép épületek, gyönyörű freskók), majd továbbutazás a szerb fővárosba, Belgrádba, szállás (3 éj).

### 4. nap: Belgrád, Zimony (Zemun)

Autóbuszos és gyalogos városnézés a szerb fővárosban. A fő látnivaló a Kalemegdan-erőd (az egykori Nándorfehérvári vár), mely a Száva és a Duna összefolyása fölé épült. A közös program után lesz szabadidő is a belvárosban (elegáns üzletek, hangulatos kávézók, éttermek). A délutáni órákban a Duna-parti Zimonnal ismerkedünk. A régi Magyarország talán legdélibb városa manapság már Belgrád egy városrésze, hangulatos utcácskái és híres folyóparti éttermei turisztikai vonzerőt jelentenek. Lehetőség lesz felmenni a millenniumi kilátóba, ahonnan szép panoráma nyílik a Dunára és a városra. A kilátót 1896-ban állították fel, a honfoglalás ezredik évfordulóján.

### 5. nap: Szendrő (Smederevo) vára, Manasija-erőd, Kolostor, Topola

Barangolás Belgrádtól délre. Először Szendrő városába látogatunk, ahol Szerbia legnagyobb középkori vára található. Ez a település az 1400-as években Szerbia fővárosa volt, amikor a törökök 1459-ben elfoglalták a várat, az független Szerbia megszűnését jelentette hosszú évszázadokra. Ismerkedés a Duna partján álló hatalmas erődítménnyel, melynek a keleti részén álló citadella egészen látványos.

Ezután a török veszély idején épült Manasija-erőd kolostorhoz látogatunk. A különleges épületegyüttes templomát értékes középkori freskók díszítik.

Délután a szerb királyi család, a Karađorđević dinasztia városába, Topolára utazunk. Ismerkedés a városka nevezetességeivel, melyek közül kiemelkedik a pompás mozaikkal díszített Szent György-templom, benne a Karađorđević mauzóleummal.

### 6. nap: Viminacium, Galambóc (Golubac) vára, Vaskapu, Lepenski Vir, Kazán-szoros, Kladovo

Búcsú Belgrádtól, utazás keleti irányba. Dél előtt egy római kori település, Viminacium maradványait nézzük meg. Az egykor 40.000 lakosú város fontos tartományi székhely volt, több érdekes épületet is megmutatnak majd a helyiek.

A következő megállónk egy pazar fekvésű várom a Duna jobb partján, a magyar történelemben is szerepet játszó Galambóc vára. Galambóc városkánál kezdődik a Vaskapu Nemzeti Park. A Vaskapu Európa talán legnagyobb szurdokvölgye, 100 km-en keresztül több száz méter magas hegyek között kanyarog a Duna. Az országút vagy a folyóparton halad, vagy a sziklák tetején, a látvány végig lenyűgöző. Többször lesz fotószünet útközben. A legvadregényesebb rész a Kazán-szoros, ahol a Duna mindössze 150 méter széles.

Még a Kazán-szoros előtt megtekintünk egy érdekes régészeti lelőhelyet a történelem előtti korból. Az európai hírű Lepenski Vir neve egy különleges kőkorszaki kultúrával forrott össze; múzeuma a legjobbak közé tartozik Szerbiában.



Szállás a Duna-parti Kladovo városában (1 éj). A szállodai szobák elfoglalása után az érdeklődőket az autóbusz elviszi a közeli Trajanus híd maradványaihoz. Szinte hihetetlen, hogy már az ókorban, Trajanus római császár uralkodása alatt híd épült a Dunán itt, ahol a folyam 1 km széles.

**7. nap: Vaskapu (sétahajózás), Herkulesfürdő (Băile Herculane)**

Körutazásunk megkoronázását jelenti a délelőtti 2 órás hajókirándulás a Dunán. A hajóról csodálatos panoráma nyílik a Vaskapu, a Kazán-szoros fenséges hegyvilágára. Jól látszik majd a Duna román oldalán Decebal dák király monumentális, sziklából kifaragott fejszobra.

A hajózást követően búcsú Szerbiától, átkelés Romániába, és továbbutazás a közeli Herkulesfürdőre. Ez a hatalmas hegyek között fekvő kisváros az Osztrák-Magyar Monarchia idején a birodalom egyik leghíresebb fürdőhelye volt, nagyszerű paloták, szállodák épültek. Ezeket az épületeket az utóbbi években elkezdték felújítani, még nincsenek kész a munkálatokkal, de ez az épületegyüttes így is jelentős turisztikai értéket képvisel.

A herkulesfürdői közös séta és szabadidő után indulás hazafelé a Karánsebes – Temesvár – Nagylak – Szeged – Kecskemét útvonalon. Érkezés Budapestre, majd Székesfehérvárra a késő esti órákban.

**Utazás:** Légkondicionált autóbusszal (WC, DVD, italautomata).

Nincs éjszakai buszozás.

**Szállás:** Színvonalas szállodákban, kétágyas, fürdőszobás szobákban.

- 2 éjszaka Újvidéken egy szép és modern 4 csillagos szállodában.

- 3 éjszaka Belgrádban egy városközpont közelében 4 csillagos szállodában.

- 1 éjszaka Kladovo-ban egy 4 csillagos wellness szállodában, mely a Duna-parti sétány mentén található.

**Ellátás:** Büféreggeli / fakultatív vacsora.

<b>Időpontok</b>	<b>Teljes részvételi díjak</b>
------------------	--------------------------------

2021. jún. 25 – júl. 01.	118.500 Ft
--------------------------	------------

2021. okt. 12 – 18.	118.500 Ft
---------------------	------------

**A teljes részvételi díj tartalmazza** az autóbuszos utazást, a 6 éjszakai szállást reggelivel, a helyi idegenforgalmi adókat, az útlemondási biztosítást, az idegenvezetést és a felsorolt programokat, de nem tartalmazza a belépődíjakat és a 7. napi hajójegyet (ld. 12-16. oldal).

**Félpanziós felár:** 26.700 Ft (6 vacsora)

**Egyágyas felár:** 46.100 Ft

**Betegség-, baleset- és poggyászbiztosítás:** 440 Ft/nap (ld. 17. oldal)