

Bienvenido a FIS Patrocinado Por

**International aquaculture company** **Stolt Sea Farm**

Suscribirse a FIS | Regístrese en FIS | Anuncie en Fis | Newsletter | Acerca de FIS | Contáctenos Language

Buscar en FIS

HOME

NOTICIAS

COMPAÑÍAS Y PRODUCTOS

DIRECTORIO COMPAÑÍAS

OPERTAS Y CLASIFICADOS

FERIAS Y EXHIBICIONES

GENTE CON OPINIÓN

CHEQ. DE MERCADO

PRECIOS DE MERCADO

REPORTE DE MERCADO

ACUICULTURA

REGISTRARSE

user

clave

¿Olvidó su clave?

GENTE CON OPINION

 Milko Schwartzman

Si tiene un parche en el ojo y un loro en el hombro, es un pirata. El Acuerdo pesquero entre

## Noticias

> Buscar por fecha  
 > Buscar por país



Buque arrastrero. (Foto: Archivo)

### Las flotas industriales recorren mayores distancias, pero capturan menos pescado

 **CANADÁ**  
 Thursday, August 02, 2018, 23:20 (GMT + 9)

#### WHITEFISH SHOWHOW

26 DE SEPTIEMBRE, 2018

ADVERTISE IN FIS

MAS ARTICULOS

**México**  
 Aug 3, 03:00 (GMT + 9):  
 EN BREVE - Evitarán exportación de atún a pesquera

**Estados Unidos**  
 Aug 3, 03:00 (GMT + 9):  
 Abundancia de salmón rojo en la Bahía de Bristol se aproxima al récord de 1980

**Chile**  
 Aug 3, 02:00 (GMT + 9):  
 EN BREVE - Acciones small cap pierden terreno, pero las

FERIAS DESTACADAS

 AQUA 2018

**NOR-FISHING**  
21-24 AUGUST 2018

**AQUA 2018**  
FRANCE AUGUST 25 - 29

**WHITEFISH SHOWHOW**  
26 DE SEPTIEMBRE, 2018

**LAQUA18**  
OCT 23-26

Follow us on  **twitter**

Follow us on  **FACEBOOK**

Las flotas pesqueras industriales han duplicado la distancia que recorren hasta llegar a las zonas de pesca desde 1950, pero capturan solo un tercio de lo que extraían hace 65 años por kilómetro recorrido, según investigadores de la iniciativa [Sea Around Us](#).

Para llevar a cabo el estudio en la Universidad de Australia Occidental (UWA) y la [Universidad de Columbia Británica](#) (UBC), el equipo de científicos mapeó el crecimiento y la difusión de la pesca industrial desde 1950. Así descubrió que las tendencias globales estaban dominadas por las flotas fuertemente subsidiadas de un pequeño número de países, que aumentaron el área total pescada del 60 % al 90 % de los océanos del mundo.

"Mientras que la mayoría de los países continúan enfocando sus esfuerzos de pesca en aguas locales, Taiwán, Corea del Sur, España y China han subvencionado agresivamente los costos de buques y combustible para alentar a sus flotas a operar a miles de kilómetros de sus puertos de origen", señala el autor principal David Tickler, estudiante de posgrado en la Facultad de Ciencias Biológicas de la UWA.

El estudio muestra que a pesar de esta expansión geográfica, las tasas de captura de estas flotas -así como las de los otros 20 principales países pesqueros- han disminuido drásticamente de más de 25 toneladas por cada 1000 kilómetros recorridos a principios de la década de 1950, a aproximadamente 7 toneladas por 1000 kilómetros navegados en 2014. En conjunto, estos 20 países son responsables de 60 millones de toneladas o el 80 % de la captura de la pesca industrial.

"Estos hallazgos muestran que hoy en día se quema más combustible y se gasta más tiempo en el mar por cada pescado capturado", explica Tickler. "Estos rendimientos decrecientes del esfuerzo de pesca son un indicador preocupante de la incapacidad de las pesquerías para satisfacer de manera sostenible las demandas de los consumidores y los niveles de captura previos", agrega.

Los investigadores también determinaron que estas expansiones históricas fueron más pronunciadas a lo largo de las costas y las aguas de los archipiélagos del sudeste de Asia, África, América del Sur y el subcontinente del sur de Asia.

"Básicamente, no hay aguas aparte de las que se encuentran en los extremos polares que en la actualidad no estén siendo explotadas de alguna forma", apunta el coautor Daniel Pauly, investigador principal de la iniciativa Sea Around Us del Instituto de Océanos y Pesquerías de la UBC. "Pero esta expansión continua y la intensificación concurrente de los esfuerzos de pesca solo han contribuido al agotamiento de nuevas áreas del océano", recalca.

Según los investigadores, estos hallazgos son una prueba más de que los subsidios pagados a las flotas pesqueras industriales fomentan usos ineficientes e insostenibles de los recursos pesqueros.

"Los datos parecen indicar que hemos alcanzado los límites físicos de la expansión en la pesca de captura. Las capturas industriales alcanzaron su punto máximo en 1996, cuando el descubrimiento de nuevos stocks ya no permitió seguir el ritmo de la disminución de las reservas existentes", advierte el coautor Dirk Zeller, quien dirige el proyecto Sea Around Us – Océano Índico en la UWA.

Para Jessica Meeuwig, directora del laboratorio Marine Futures Lab de la UWA y coautora del estudio, la solución a estos problemas es obvia: "Tenemos que aceptar que para que las pesquerías sigan apoyando a la humanidad en el futuro, vamos a tener que permitir a los océanos un espacio y tiempo para recuperarse de más de un siglo de pesca industrial sin restricciones".

El estudio, titulado *Far from home: distance patterns of global fishing fleets* (Lejos de casa: patrones a distancia de las flotas pesqueras mundiales), fue publicado en la revista científica *Science Advances*.

[editorial@fis.com](mailto:editorial@fis.com)

[www.fis.com](http://www.fis.com)

Link:

<http://fis.com/fis/worldnews/worldnews.asp?monthyear=&day=2&id=98624&l=s&special=&ndb=1%20target=>