

Planificación de Movimientos Vehiculares y Seguridad Peatonal

Este tablero presenta algunas ideas sobre cómo volver a imaginar calles e intersecciones y utilizar innovaciones de transporte para ayudar a mejorar el movimiento de vehículos en la ciudad. También discute ideas para aumentar las opciones de empleo en Lafayette, a fin de reducir la necesidad de desplazamientos.

- Miembros de la comunidad de Lafayette han expresado su deseo de reducir la congestión del tráfico en Lafayette
- Mejorar estos problemas requerirá coordinación con las comunidades vecinas, CDOT y RTD
- Sin embargo, la ciudad puede seguir algunas estrategias para ayudar con el movimiento del tráfico por sí sola. Este tablero describe algunas ideas para su consideración.

Reimaginando Calles e Intersecciones Claves

- Las arterias clave en Lafayette podrían ser reimaginadas para reducir el número de intersecciones
- Se mencionó una “cobertura” sobre la US 287 en algunas reuniones de partes interesadas como una idea para crear un espacio para un parque o espacio de reunión por encima de la carretera
- La imagen en esta página proporciona un ejemplo de una “cobertura” planificada para la I-70 Central en Denver
- Ideas como esta requerirían una gran coordinación con CDOT y otros agencias y fondos significativos

Mejoras en las Intersecciones

- Mejorar la sincronización de la señal y la coordinación de la señal de tráfico.
- Agregar carriles de giro en los lugares necesarios
- Agregar carriles de aceleración y desaceleración

Crear más Opciones de Empleo en Lafayette

- Si bien Lafayette tiene un número significativo de trabajos en relación con su población, la investigación sobre los patrones de desplazamiento indica que muchas de las personas que trabajan en Lafayette viajan desde otro lugar. Mientras tanto, muchos residentes de Lafayette viajan a trabajos fuera de la ciudad.
- Agregar una gama más diversa de empresas y empleos en Lafayette, en lugares accesibles para las personas que toman el tránsito, caminar o andar en bicicleta, podría ayudar a reducir la necesidad de conducir al trabajo, una fuente importante de congestión de tráfico en Lafayette. Sin embargo, muchas personas viajan a través de Lafayette (desde puntos hacia el este) a trabajos en Boulder y Louisville, o viceversa. Reducir la congestión en las calles de la ciudad requerirá una mayor planificación y coordinación regional.

Innovaciones de Transporte (Rotondas, Estructuras Elevadas y Más)

- La Ciudad puede continuar considerando las innovaciones en el diseño y la reconstrucción de intersecciones, incluidas las rotondas e innovaciones como estructuras elevadas, que proporciona conexiones adicionales a través de un área de intersección.



Estructura elevada



Representación gráfica del paisaje de la cobertura de la I-70 Central en Denver



Rotondas mejoradas