

Planificación de Transporte Público y Desarrollo Orientado al Transporte

Este tablero proporciona algunas ideas sobre cómo los Centros de Actividades Comunitarias (como se muestra en los 3 Conceptos Ilustrativos) podrían ayudar a que el servicio de tránsito en Lafayette sea más viable. También proporciona algunas ideas sobre los diferentes tipos de tránsito que Lafayette puede considerar para el futuro.

La comunidad de Lafayette, a través de la Encuesta de la Comunidad de Legacy Lafayette y las aportaciones en las reuniones durante todo el verano, expresaron su deseo de mejorar el servicio de tránsito, incluidas más conexiones regionales (a Boulder, Denver, etc.). Esta junta describe los criterios que las agencias de tránsito usan para planificar el servicio de tránsito. También proporciona un conjunto de "reglas generales" típicamente utilizadas para planificar el Desarrollo Orientado al Tránsito, para complementar el autobús y otros servicios de transporte público.

Centros de Actividad Comunitaria (CAC) como Desarrollo Orientado al Tránsito (TOD)

TOD se refiere a centros residenciales y comerciales diseñados para maximizar el acceso en transporte público y no motorizado, incluido el andar en bicicleta y caminar, con otras características para alentar a los pasajeros en tránsito. Un vecindario TOD tiene un centro con una estación de ferrocarril o autobús, rodeado de una intensidad de desarrollo relativamente mayor alrededor de la estación.

Los TOD exitosos incluyen los siguientes elementos:

- Diseñado para que las personas caminen hacia destinos a 5 minutos a pie de la estación de tránsito
- Bien diseñado para personas que andan en bicicleta y caminando, con condiciones e instalaciones atractivas para el paisaje urbano (buenas aceras, parrillas para bicicletas, etc.)
- Las calles y áreas de estacionamiento están bien comunicadas.
- Una combinación de desarrollo que puede incluir tiendas y negocios, escuelas u otras instalaciones públicas, y una variedad de viviendas, a diferentes niveles de precios.
- Áreas dedicadas a usos cívicos y lugares de reunión, como parques o plazas.
- Mayor concentración de desarrollo, incluyendo vivienda y empleo, alrededor de la estación de tránsito.

Opciones De Transporte Público

A continuación, se describen los diferentes tipos de servicios de tránsito que Lafayette podría explorar en el futuro.

Buses Rápidos de Transporte Público (BRT)

- Servicio regional de autobuses de mayor frecuencia.
- Paradas y estaciones mejoradas, incluidos refugios y señalización electrónica.
- Carriles dedicados para servicio local o regional.



Trasbordador Local

- Transbordadores locales o circuladores que conectan diferentes partes de Lafayette
- Podría conectarse con líneas de autobús RTD y rutas regionales de autobús o ferrocarril



Micro Trasbordador O Circulador

- Un autobús o tranvía dedicado al servicio frecuente, que mueve personas a lo largo de una calle principal o dentro de un distrito, como Old Town
- Ejemplo: un micro trasbordador que recorre Public Road en Old Town o conecta Old Town con el lado oeste de la ciudad a lo largo de Baseline



Servicios De Tránsito Bajo Demanda

- Las rutas de autobús, camioneta o transporte varían, según la demanda, en lugar de utilizar una ruta fija.
- Lugares flexibles para recoger y dejar
- Tránsito organizado por teléfono (dial-a-ride) o mediante una aplicación

