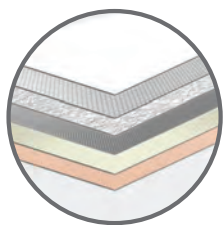


Construction des bateaux pontés

Les bateaux pontés de Legend sont construits pour répondre à des normes de qualité élevées.



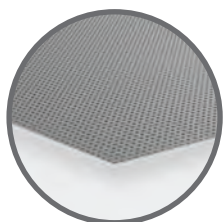
Garantie à vie

La garantie à vie de la coque Legend couvre les coûts de matériaux et de main-d'oeuvre pour réparer tout défaut structurel des coques en fibre de verre, y compris la coque moulée en fibre de verre unique et la structure intégrée à l'intérieur.



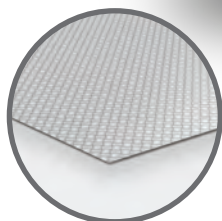
Couche de Gel

Une couche de gel haute brillance ISO-NPG de 22 ml est appliquée, suivie d'une couche protectrice Blister-Guard pour protéger l'apparence générale de votre bateau ponté, vous offrant une garantie Gellcoat de 5 ans contre les bulles.



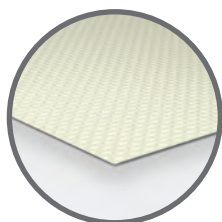
Coremats

Afin de maximiser la qualité, un Coremat de 2 mm est appliqué sur chaque pont.



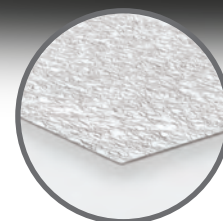
Matériaux tissés en fibre de verre

Des couches de fibre de verre tissées de 24 oz sont appliquées en alternance.



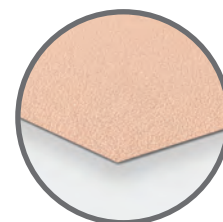
Fibre de verre Bi-Axiale

18 onces de fibre de verre bi-axiale sont appliquées à chaque pont.



Tapis de fibre de verre

Un tapis en fibre de verre de 60 ml couvre entièrement tous les composants des limons.

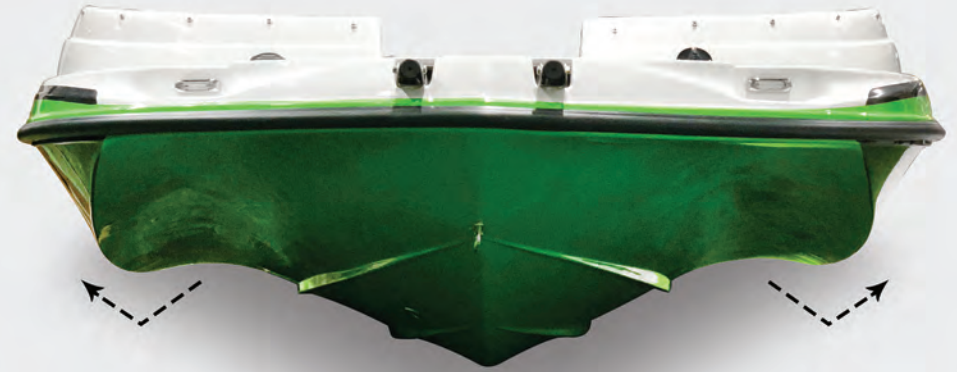


Protection Gator Shield

Afin de protéger votre bateau ponté contre la rouille et les intrusions d'eau, un revêtement protecteur Gator Shield, qui agit comme un anti-choc et réduit le bruit, est appliqué sur toutes les surfaces non finies.



L'étiquette de certification NMMA sur un bateau Legend est la preuve que celui-ci respecte et dépasse souvent les normes de qualité et de sécurité les plus strictes de l'industrie.



Coque avec l'échine renversé

Chaque Vibe a des bords latéraux inférieurs à l'arrière du bateau qui s'inclinent vers le bas pour créer une portance à l'arrière pour une sortie de l'eau plus rapide et une stabilité accrue.

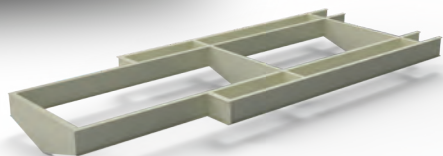
Coque en V à géométrie Dièdre Modifié

La conception révolutionnaire de la coque de ce Bateau Ponté élimine littéralement les mouvements brusques et le roulis tandis que les événements d'injection d'air fournissent un déplacement doux et stable que n'importe quel navigateur saura apprécier.

Dans le monde maritime, la coque à géométrie Dièdre est un terme utilisé pour décrire un V plus profond sur la ligne centrale avec deux saillies externes en forme d'échines inversées. Celles-ci travaillent ensemble afin d'éliminer le roulis d'un côté à l'autre et la tendance à basculer. Cette coque a été spécialement conçue pour une conduite en douceur dans les eaux agitées. Pendant que vous accélérez, vous planez rapidement et vous n'aurez essentiellement aucune restriction de visibilité à la proue. Ces échines ventilées aident à soulever le bateau.

Système Stringer

Le système de limon intégré offre une résistance et une durabilité inégalées. Toutes les composantes sont encapsulées dans de la fibre de verre.



Protection du fond de la coque

Afin d'augmenter la résistance au fond de la coque, un chevauchement de 8 pouces est fait pour assurer que votre bateau ponté est bien protégé.

