



Garantie structurelle à vie limitée* transférable

Série-Q LE, Séries Q et la Série-V
Exclusivité Legend

La garantie à vie comprend:

Pontons, traverses, cadres de siège, supports de moteur, plancher en bois de grade marin”.

Garantie transférable limitée de 10 ans* de la proue à la poupe sur toutes les autres composantes de votre bateau.

*Pour plus d'information, visitez:
www.legendboats.com/WOWrantie

Série-Q LE, Série-Q et Série-V

Construction

Larges cônes à l'avant qui coupe les vagues

Les larges cônes à l'avant dévient les jets d'eau afin de vous garder au sec sur l'eau, tandis que les ailettes de levage vous procurent la performance ultime pour une conduite en douceur à chaque sortie.



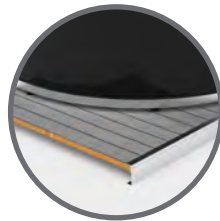
Plancher 7 couches garanti à vie

Un plancher plus épais signifie un bateau plus fort. Avec 7 couches, chacune traitée individuellement, nous pouvons offrir une garantie à vie contre la pourriture. Chaque joint est scellé avec l'adhésif d'étanchéité LockOut et est aligné sur une traverse pour garder le plancher au sec.



Sièges à suspension

Ce siège à suspension unique est composé d'un support de sous-structure extensible multidirectionnel, d'une couche adhésive ajoutée, suivi d'un vinyle de qualité marine constituant une couverture totale en vinyle de 50 onces, offrant à vos passagers une promenade plus douce à chaque fois.



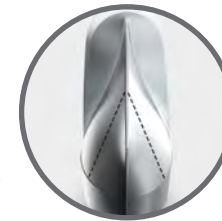
Clôtures silencieuses et surélevées de calibre 40

Tous les panneaux de clôture épais de calibre .40 sont installés avec de la mousse anti-vibration pour les garder silencieux. Ils sont installés avec des colonnes montantes de 3/8 po. pour fournir le ruissellement de l'eau et une ventilation exceptionnelle..



Ventilation EZ-Flow

Les cadres de siège en aluminium ont un flux d'air externe et interne qui assèche les compartiments du siège pendant votre promenade ou au quai.



Quille de protection latérale épaisse (Modèles à 3 tubes seulement)

Nos épaisses quilles de protection latérale sur les cônes de nez offrent une excellente protection contre les chocs latéraux accidentels sur le quai.

Construction Robuste

Cette construction de châssis solide comprend une traverse arrière à double boulon, des contremarches pleines à double boulons solide qui sont toutes connectées ensemble avec des traverses en U à double boulonnage de .190 sur des modèles de ponton à 2 flotteurs ou .125 pour les traverses profilées sur les modèles à 3 flotteurs tubulaires. Nous utilisons des barres en U de calibre .250 à l'avant et à l'arrière pour une résistance imbattable.

Attaches en acier inoxydable

Des attaches en acier inoxydable sont utilisées pour fixer le pont à la sous-structure. Ceux-ci procurent une emprise beaucoup plus forte que les rivets offrant des années de navigation sans problème.

Conception de tube à triple protection

Nos pontons sont divisés en trois compartiments séparés et scellés, ce qui les rend hermétiques même en cas de perforation. Si l'air ne peut pas sortir, l'eau ne peut pas entrer.

Tubes avec EZ-Drain

Chaque section de nos tubes est reliée entre elle par un petit canal qui permet à la condensation de se drainer complètement à l'arrière du tube et s'expulse par le bouchon de drainage fileter Sure Lock.