



Nuevo Crafter Cargo Van

Ficha técnica.

El vehículo ideal para hacer crecer e inspirar negocios.



Vehículos
Comerciales



● = Serie ● = Opcional ● = No disponible

| | 3.5 Toneladas Medium wheel base | 3.5 Toneladas Long wheel base | 4.8 Toneladas Long wheel base | 4.9Toneladas Long wheel base |
|--|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Motor TDI | SZBB4A | SYBB4A | SYCD6T | SYDD6T |
| Número de cilindros | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Desplazamiento (cm³) | 1,968 | 1,968 | 1,968 | 1,968 |
| Potencia (SAE) hp/rpm | 140 / 3,500-3600 | 140 / 3,500-3,600 | 163 / 3,600 | 163 / 3,600 |
| Par neto (SAE) lb-pie/rpm | 250 / 1,600-2,250 | 250 / 1,600-2,250 | 302 / 1,500 – 2,000 | 302 / 1,500 – 2,000 |
| Par neto en Nm @ 1/min | - | - | 410 / 1,500 – 2,000 | 410 / 1,500 – 2,000 |
| Alimentación de combustible inyección directa common rail | ● | ● | ● | ● |
| Turbocompresor | ● | ● | ● | ● |
| Tren motriz y llantas | | | | |
| Tracción delantera | ● | ● | ● | ● |
| Traccion trasera | ● | ● | ● | ● |
| Transmisión manual de 6 velocidades con palanca de cambios tipo 'joystick' | ● | ● | ● | ● |
| Frenos delanteros de disco ventilado de 16" (303mm) | ● | ● | ● | ● |
| Frenos traseros de disco | ● | ● | ● | ● |
| Freno de estacionamiento electrónico | ● | ● | ● | ● |
| Suspensión y amortiguación estándar | ● | ● | ● | ● |
| Suspensión y amortiguación estándar y estabilización reforzada | ● | ● | ● | ● |
| Suspensión y amortiguación reforzada y estabilización reforzada | ● | ● | ● | ● |
| Dirección electromécanica | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|--|
| Rines de acero 16" | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> |
| Rines de acero 5,5J x 16" | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div>(eje del)</div> | <div><div><div></div></div>(eje del)</div> |
| Rines de acero 8 1/2J x 16 (para llanta Super Single) | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Llantas 205/75 R 16 C 113/111 | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div>(eje del)</div> | <div><div><div></div></div>(eje del)</div> |
| Llanta trasera Super Single 285/55 R16 126N | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Llantas 235/65 R 16 C 115/113 R | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Llantas 235/65 R 16 C 121/119 R | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Rueda de repuesto con rin de acero y llanta normal | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Rueda de repuesto, espacio reducido | <div><div></div></div> | <div><div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> | <div><div><div></div></div></div> |
| Capacidades | | | | |
| Pasajeros | 2 (opc. 3) | 2 (opc. 3) | 2 (opc. 3) | 2 (opc. 3) |
| Tanque de combustible (l) | 75 | 75 | 75 | 75 |
| PBV Peso bruto vehicular (Kg) | 3,500 | 3,500 | 4,800 | 4,700 |
| Carga Útil (Kg) | 1,469 | 1,346 | 2244 | 2105 |
| Volumen de la zona de carga con techo normal (m3) | 9.9 | - | - | - |
| Volumen de la zona de carga con techo alto (m3) | 11.3 | 14.4 | 14.4 | 16.4 |
| Volumen de la zona de carga con techo superalto (m3) | - | 16.1 | 16.1 | 18.4 |
| Dimensiones del vehículo | | | | |
| Largo (mm) | 5,986 | 6,836 | 6,836 | 7,391 |
| Ancho (mm) | 2,040 | 2,040 | 2,040 | 2,040 |
| Ancho incluyendo espejos (mm) | 2,427 | 2,427 | 2,427 | 2,427 |
| Alto (mm) | 1,726 (Interior) | 1,961 (Interior) | - | - |
| Alto (mm) (Techo alto y super alto) | - | - | 1,961 - 2,189 (Interior) | 1,961-2,196 (Interior) |
| Distancia entre ejes (mm) | 3,640 | 4,490 | 4,490 | 4,490 |
| Rendimientos | | | | |
| Emisiones de CO2 (gCO2/km) | | | | |
| Ciudad (gCO2/km) | 256.1 | 256.1 | - | - |
| Carretera (gCO2/km) | 195 | 195 | - | - |
| Combinado (gCO2/km) | 228.6 | 228.6 | - | - |
| Rendimiento de Combustible (km/l) | | | | |
| Ciudad (km/l) | 10.5 | 10.5 | - | - |
| Carretera (km/l) | 13.8 | 13.8 | - | - |
| Combinado (km/l) | 11.8 | 11.8 | - | - |

| Concepto de Emisiones | EU6 | EU6 | - | - |
|--|-----|-----|---|---|
| *Los resultados expresados en esta tabla han sido obtenido en condiciones controladas de temperatura, humedad, combustible y manejo realizada en Laboratorio de acuerdo a la legislación. Legislación de Referencia: NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 Ciclo de Prueba: CVS75 + HFET El Rendimiento de Combustible (km/l) se obtien de la emisión de CO2 de acuerdo a la legislación. | | | | |
| Seguridad | | | | |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | ● | ● | ● | ● |
| Bloqueo electronico del diferencial (EDL) | ● | ● | ● | ● |
| Sistema electrónico de estabilidad (ESP) | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de asistencia de viento lateral | ● | ● | ● | ● |
| Bolsa de aire para conductor | ● | ● | ● | ● |
| Bloque electrónico de marcha con alarma de pánico | ● | ● | ● | ● |
| Cierre centralizado por control remoto y accionamiento desde el interior | ● | ● | ● | ● |
| Asistente de arranque en pendientes | ● | ● | ● | ● |
| Eléctrico | | | | |
| Batería sin indicación de capacidad | ● | ● | ● | ● |
| Enchufes de 12 V en la cabina (en tablero de instrumentos) | ● | ● | ● | ● |
| Alternador trifásico sin indicación de potencia | ● | ● | ● | ● |
| Iluminación interior en cabina y zona de carga | ● | ● | ● | ● |
| Lámpara de lectura | ● | ● | ● | ● |
| Preparación para radio | ● | ● | ● | ● |
| Elevadores eléctricos de cristales | ● | ● | ● | ● |
| Cierre centralizado con control remoto | ● | ● | ● | ● |
| Cuadro de Instrumentos Digital | ● | ● | ● | ● |
| 2 llaves plegables con mando a distancia | ● | ● | ● | ● |
| Exterior | | | | |
| Puerta lateral deslizable | ● | ● | ● | ● |
| Bisagras para puertas traseras con ángulo de apertura ampliado (270º) | ● | ● | ● | ● |
| Espejos exteriores convexos intermitente LED integrado y gran ángulo | ● | ● | ● | ● |
| Faros delanteros dobles de halógeno | ● | ● | ● | ● |
| Argolla de remolque delantera | ● | ● | ● | ● |
| Interior | | | | |
| Asiento individual para conductor | ● | ● | ● | ● |
| Asiento individual para pasajero | ● | ● | ● | ● |
| Cabeceras con ajuste de altura | ● | ● | ● | ● |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Aire acondicionado Climatronic con recirculación de aire | ● | ● | ● | ● |
| Climatizador con regulación electrónica en la cabina | ● | ● | ● | ● |
| Climatizador Climatic con segundo evaporador | ● | ● | ● | ● |
| Tapizado de asientos en tela Austin | ● | ● | ● | ● |
| 4 portavasos en tablero y portaobjetos en techo | ● | ● | ● | ● |
| Guantera con tapa | ● | ● | ● | ● |
| Guantera | ● | ● | ● | ● |
| Opciones | | | | |
| Bolsa de aire para conductor y pasajero | ● | ● | ● | ● |
| Bolsa de aire laterales y techo | ● | ● | ● | ● |
| Faros principales LED con luz de marcha diurna | ● | ● | ● | ● |
| Faros antiniebla delanteros con luz de giro | ● | ● | ● | ● |
| Segunda puerta deslizante (izquierda) | ● | ● | ● | ● |
| Bisagras para puertas traseras con ángulo de apertura ampliado (270°) | ● | ● | ● | ● |
| Escalón trasero integrado en el parachoques | ● | ● | ● | ● |
| Banca doble delantera | ● | ● | ● | ● |
| Dos llaves adicionales con control remoto | ● | ● | ● | ● |

*Los valores pueden variar dependiendo hábitos y condiciones de manejo.

**Este vehículo contiene los dispositivos de seguridad obligatorios de conformidad con la NOM-194-SE-2021 (La NOM-194-SE-2021 aplica únicamente para las versiones de Crafter 3.5t)