

< 報道資料 >

2020 年 9 月 1 日

テーラーメイド ゴルフ株式会社

SIM の革新的テクノロジーを搭載 『SIM GLOIRE(シム グローレ)』シリーズ

(メンズ・ウイメンズ ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン)

2020 年 10 月 9 日(金)発売

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:マーク・シェルドン・アレン)は、2018 年に誕生した、飛び、やさしさ、美しさを兼ね備えた『M GLOIRE(エム グローレ)』に「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」、「スピードインジェクション」、「エアロダイナミクスシェイプ」など、SIM シリーズで培ったテーラーメイドの最新テクノロジーを搭載した『SIM GLOIRE(シム グローレ)』シリーズ(ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン)を 2020 年 10 月 9 日(金)^{※1}に発売します。



『SIM GLOIRE ドライバー』



『SIM GLOIRE フェアウェイウッド』



『SIM GLOIRE レスキュー』



『SIM GLOIRE アイアン』

テーラーメイドの日本市場向けプレミアムモデル『GLOIRE』シリーズは 2012 年「やさしさは飛びやすさ」をコンセプトに開発され、2018 年の「M グローレ」まで進化を遂げてきました。そのやさしさと飛距離性能、洗練されたデザインは国内女子ツアーを戦うプロからアマチュアまで多くのゴルファーに支持されています。

一方、今年 1 月に発表した世界市場向けモデル『SIM(シム)/SIM MAX(シム マックス)』のドライバーに搭載された革新的テクノロジー「イナーシャ ジェネレーター」や「スピードインジェクション」、「ツイストフェース」などの高い性能は多くの契約プロによる PGA ツアーでの勝利によってすでに証明されています。

『SIM グローレ ドライバー』は空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。さらに、高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」を採用することにより、スイートエリアが従来に比べ飛躍的に^{※2}アップしました。『SIM グローレ フェアウェイウッド』は「C300 マレージング鋼+ツイストフェース」に加え、ヘッド内部に 40g のドローバイアス&バックウェイトを配置し、重心角をドライバーと同じにすることで、ドライバーとのマッチングを向上させました。

また、『SIM グローレ レスキュー』はドローバイアスに設計されたソールデザインにより、地面との摩擦を軽減。つかまりの良さと振り抜けの良さを両立しました。そして『SIM グローレ アイアン』はシャローヘッド、ワイドソールに加えヘッド内部に 49g のタングステンウェイトを搭載し、徹底的に低重心化を図りました。また、ヒール側とトゥ側に施した「スピードブリッジ HT(Heel&Toe)」がボールへの伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現します。

『M グローレ』からさらに進化を遂げ、やさしさと振りやすさ、そして美しさを兼ね備えた『SIM グローレ』は、ツアープロからアマチュアまで多くのゴルファーのパフォーマンス向上に貢献していきます。

※1 発売開始日は予告なく変更になる場合がございます

※2 M グローレ対比



SIM GLOIRE DRIVER シムグローレ ドライバー

最新のデザイン&素材が、ドローバイアスとスイートエリアのアップを実現。SIM シリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つ SIM グローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重 9-1-1 チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドローバイアスウェイト 23.5g&バックウェイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より飛躍的アップ。
- 「FUJIKURA」と共同開発した SIM GLOIRE オリジナル「Air Speeder シャフト」が軽量設計に貢献。



SHAFT

日本仕様

Air Speeder TM
CARBON

GRIP

Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 33.5g

[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 Air Speeder TM (S, SR, R)

本体価格 ¥84,000 (税込価格 ¥92,400)

SPECIFICATIONS

HEAD		SIM GLOIRE DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-1-1Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[ZA]		
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460		
ライ角 (°)		58		
長さ(インチ)	Air Speeder TM	46		
		ロフト角 (°)		
	フレックス	9.5	10.5	11.5
Air Speeder TM	S	●	●	—
	SR	●	●	△
	R	△	●	●
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス		S	SR	R
クラブ重量 (g)		約278	約275	約272
シャフト重量 (g)		約47	約44	約41
トルク		6.6	6.8	7.0
バランス		D3		
キックポイント		先中		
グリップ		Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリブレート(バックライン)有		

このスペックは計算値・暫定値です。△はカスタムメイドクラブ対応となります。*ロフト11.5°のシャフトSフレックスの展開はございません。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。



SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS シムグローレ フェアウェイウッド



重心角をドライバーに合わせたドローバイアス設計で捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現したSIMグローレ フェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。



SHAFT



日本仕様

Air Speeder TM
CARBON

GRIP



Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 33.5g

[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー



価格 Air Speeder TM(S, SR, R)

本体価格 ¥49,000(税込価格 ¥53,900)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]		
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	57.5	58	58.5
ヘッド体積(cm³<cc>)	186	172	161
長さ(インチ)	Air Speeder TM	43.25	42.75
Air Speeder TM	S	●	●
	SR	●	●
	R	●	●
SHAFT	Air Speeder TM		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g)	約292	約288	約286
シャフト重量(g)	約44	約41	約39
トルク	6.6	6.8	7.0
バランス	D2.5		
キックポイント	先中		
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製のウエイトは装着不可となっております。



SIM GLOIRE RESCUE シムグローレ レスキュー



ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜けの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙えるSIMグローレ レスキュー。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜けの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックスピンを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300ステンレススチール採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーしてしっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。



SHAFT

日本仕様

Air Speeder TM
CARBON

GRIP



Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 38.5g

[裏側]



付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM (S, SR, R) 本体価格 ¥39,000 (税込価格 ¥42,900)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / ステンレススチール [C300]			
ロフト角 (°)		19	21	23	26
ライ角 (°)		58.5	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		106	107	109	110
長さ(インチ)	Air Speeder TM	40.5	40	39.5	39
Air Speeder TM	S	●	●	●	●
	SR	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
SHAFT		Air Speeder TM			
フレックス		S	SR	R	
クラブ重量 (g)		約329	約324	約319	
シャフト重量 (g)		約55	約50	約45	
トルク		3.7	3.9	4.1	
バランス		D1	D0	D0	
キックポイント		先中			
グリップ		Lamkin ST BK / WH CP (径60/38.5g) キャリブレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製のウェイトは着脱不可となっております。



SIM GLOIRE IRONS シムグローレ アイアン



テーラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。
誰もが打てて飛ばせる、軽量化と低重心化を兼ね備えた
SIMグローレ アイアン。

- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタングステンウェイトを配置することでテーラーメイド史上最も重心が低くなりさらなる高弾道を実現。※#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 低重心を実現する「シャローヘッド」に加えて、振り抜きの良い「ワイドソール」、すっきりした「フラットトップライン」に至るまで拘りのヘッド形状。



SHAFT



日本仕様

Air Speeder TM
CARBON
N.S.PRO® 790GH
STEEL
N.S.PRO® 950GH neo
STEEL

GRIP



Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 42g

【裏側】

価格	5本セット(#6~PW)	
	Air Speeder TM (SR, R)	本体価格 ¥130,000 (税込価格 ¥143,000)
	N.S.PRO® 790GH (S)	本体価格 ¥120,000 (税込価格 ¥132,000)
	N.S.PRO® 950GH neo (S)	本体価格 ¥127,500 (税込価格 ¥140,250)

単品(#5, AW, SW)	
Air Speeder TM (SR, R)	本体価格 ¥26,000 (税込価格 ¥28,600)
N.S.PRO® 790GH (S)	本体価格 ¥24,000 (税込価格 ¥26,400)
N.S.PRO® 950GH neo (S)	本体価格 ¥25,500 (税込価格 ¥28,050)

SPECIFICATIONS

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール[450SS](鍛造)+ タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)					ステンレススチール [450SS](鍛造)+タングステン		
ロフト角(°)		21	24	27	31.5	36	41	47	54
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	Air Speeder TM	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	N.S.PRO 790GH	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	N.S.PRO 950GH neo	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	Air Speeder TM	D0					D1		D2
	N.S.PRO 790GH	D1					D2		D3
	N.S.PRO 950GH neo	D2					D3		D4
クラブ重量 (g)	Air Speeder TM	#7 約360(SR)/約356(R)							
	N.S.PRO 790GH	#7 約387(S)							
	N.S.PRO 950GH neo	#7 約405(S)							
グリップ		Lamkin ST BK / WH CP (径60/42g) キャリブレート(バックライン)有							
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント	
Air Speeder TM		SR		約47		3.9		先中	
		R		約43		4.1			
N.S.PRO 790GH		S		約74		2.8		先中	
N.S.PRO 950GH neo		S		98		1.7		中	

*上記スペックは#7(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*N.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製



SIM GLOIRE Women's DRIVER

シムグローレウィメンズ
ドライバー



● 固定式ウェイト

最新のデザイン&素材が、ドローバイアスとスイートエリアのアップを実現。SIMシリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つ SIM グローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重 9-1-1 チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドローバイアス ウェイト 23.5g&バックウェイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より飛躍的アップ。

SIM GLOIRE Women's FAIRWAY WOODS

シムグローレウィメンズ
フェアウェイウッド



● 固定式ウェイト

重心角をドライバーに合わせたドローバイアス設計で捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現した女性向けSIMグローレ フェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SHAFT



日本仕様
Air Speeder TM
CARBON

GRIP



Lamkin ST GR / WH CP 径 59 / 25g

【裏側】

付属品 ● 専用ヘッドカバー



価格 | 本体価格 ¥84,000 (税込価格 ¥92,400)

SPECIFICATIONS

HEAD		SIM GLOIRE Women's DRIVER	
ヘッド素材/フェース素材		チタン [9-1-1 Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン [ZA]	
ロフト角 (°)		11.5	12.5
ライ角 (°)		58	
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460	
長さ (インチ)	Air Speeder TM (A)	44.5	
	Air Speeder TM (L)	44.5	
SHAFT		Air Speeder TM	
フレックス		A	L
クラブ重量 (g)		約255	約252
シャフト重量 (g)		約41	約38
トルク		7.2	7.5
バランス		C2	C0
キックポイント		先中	先
グリップ		Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレード(バックライン)有	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

SHAFT



日本仕様
Air Speeder TM
CARBON

GRIP



Lamkin ST GR / WH CP 径 59 / 25g

【裏側】

付属品 ● 専用ヘッドカバー



価格 | 本体価格 ¥49,000 (税込価格 ¥53,900)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン＆ソール / マレージング鋼 [C300]		
ロフト角 (°)		16	19	22
ライ角 (°)		57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		186	172	161
長さ(インチ)	Air Speeder TM	42	41.5	41
	SHAFT	Air Speeder TM		
フレックス		A	L	
クラブ重量 (g)		約264	約260	
シャフト重量 (g)		約37	約33	
トルク		7.2	7.5	
バランス		C2	C0	
キックポイント		先中	先	
グリップ		Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

SIM GLOIRE Women's RESCUE

シムグローレウィメンズ
レスキュー



●固定式ウェイト

ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙える女性向けSIMグローレレスキュー。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックspinを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300ステンレススチール採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーしてしっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SHAFT

日本仕様

Air Speeder TM
CARBON

GRIP

Lamkin ST GR / WH CP 径 59 / 25g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価 格 本体価格 ¥39,000(税込価格 ¥42,900)

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンボジット・クラウン&ソール / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)	22	24	27
ライ角(°)	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm³<cc>)	107	109	110
長さ(インチ)	Air Speeder TM	39	38.5
SHAFT	Air Speeder TM		
フレックス	A		L
クラブ重量(g)	約296		約292
シャフト重量(g)	約46		約42
トルク	4.5		5.0
バランス	C1		C0
キックポイント	先中		先
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは増設不可となっております。

SIM GLOIRE Women's IRONS

シムグローレウィメンズ
アイアン



テーラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。誰もが打てて飛ばせる、軽量化と低重心化を兼ね備えた女性向けSIMグローレアイアン。

- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォワードフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタングステンウェイトを配置することでテーラーメイド史上最も重心が低くなり更なる高弾道を実現。※#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SHAFT

日本仕様

Air Speeder TM
CARBON

GRIP

Lamkin ST GR / WH CP 径 59 / 25g
[裏側]

価 格 5本セット(#7~PW,SW)
単品(AW)

本体価格 ¥130,000(税込価格 ¥143,000)
本体価格 ¥26,000(税込価格 ¥28,600)

SPECIFICATIONS

HEAD	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造) + タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)			ステンレススチール [450SS](鍛造) + タングステン		
ロフト角(°)	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	Air Speeder TM	36.25	35.75	35.25	34.75	34.25
バランス	Air Speeder TM(A)	C1			C2	C3
	Air Speeder TM(L)	C0			C1	C2
クラブ重量(g)	Air Speeder TM	#7 約324g (A) / 約320g (L)				
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリプレート(バックライン)有					
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント		
Air Speeder TM	A	約42	4.5	先中		
	L	約38	5.0	先		

*上記スペックは#7(29°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国製

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局(フライシュマン・ヒラード・ジャパン(株)内) 担当: 齋藤 TEL. 03-6204-4318

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0120-558-562 taylormadegolf.jp

