



PRESS RELEASE

グローレのやさしさはカーボンウッドで進化する

『STEALTH GLOIRE(ステルス グローレ)』シリーズ

(メンズ・ウイメンズ ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン)

2022 年 10 月 7 日(金)発売予定※

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区 / 代表取締役社長：マーク・シェルドン-アレン）は 2012 年発売のシリーズ初代から「飛び、やさしさ、美しさ」を追求してきた『GLOIRE(グローレ)』シリーズから、『STEALTH(ステルス)』シリーズの「カーボンフェース」とテーラーメイド独自の「ツイストフェース」を融合させた革新的な 60 層の「カーボンツイストフェース」など、最新テクノロジーを搭載した『STEALTH GLOIRE(ステルス グローレ)』シリーズ(メンズ・ウイメンズ ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン)を 2022 年 10 月 7 日(金)に発売※します。



『STEALTH GLOIRE ドライバー』

『STEALTH GLOIRE+ ドライバー』

『STEALTH GLOIRE フェアウェイウッド』

『STEALTH GLOIRE レスキュー』

『STEALTH GLOIRE アイアン』

テーラーメイドの日本市場向けプレミアムモデル『GLOIRE』シリーズは、2012 年「やさしさは飛びやすさ」をコンセプトとして開発をスタートし、2020 年の『SIM グローレ』まで進化を遂げ、そのやさしさと飛距離性能、洗練されたデザインがツアープロからアマチュアまで多くのゴルファーに支持されてきました。そして初代誕生から 10 年目を迎える今年、さらなる進化を求め誕生したのが『STEALTH グローレ』シリーズです。

『STEALTH グローレ』ドライバーは、長い研究の末に完成し、今年 1 月に発表した『STEALTH』ドライバーの「カーボンフェース」テクノロジーに、テーラーメイド独自の「ツイストフェース」を融合させた革新的なテクノロジー「カーボンツイストフェース」を採用しました。60 層の軽量カーボン素材からなるカーボンツイストフェースは、インパクト時のエネルギー伝達効率を上げ、ボール初速の飛躍的な向上を図ります。フェース重量は同サイズのチタンフェースに比べて約 40%の軽量化に成功。さらに「フォージドミルドアルミニウムリング」など、適所にマテリアルを配置したマルチマテリアル構造が、さらなる余剰重量を生み、最適重量配分による慣性モーメントの拡大、やさしさと高い安定性を実現しました。

『STEALTH グローレ』フェアウェイウッドはフェース、ボディにチタンを採用。フェースには反発力の高い「ZATEC チタン ツイストフェース」を採用し、「スチールソールウエイト」とドローバイアスに設計されたソールデザインにより、飛距離性能と高い寛容性を実現しました。

また、『STEALTH グローレ』レスキューは、「タングステンソールウエイト」によるさらなる低重心化を可

能にし、ヘッド内部に「ドローバイアスウエイト」を搭載することにより、直進性に優れた飛距離性能を生み出します。

さらに『STEALTH グローレ』アイアンは、トゥ側の金属を取り除く「トゥラップテクノロジー」によって生まれた余剰重量を、ヘッド内部のタングステンウエイトに置き換えることで低重心化に成功。新たに採用した「オーガニック ICT フェース」がオフセンターヒットでも高弾道で速いボールスピードを可能にし、やさしく飛ばせるアイアンに仕上がりました。

やさしさを追求し、より進化を遂げ続ける『グローレ』と、カーボンウッドとの組み合わせにより圧倒的なボールスピードと飛距離性能を導き出した『STEALTH グローレ』が、ツアープロからアマチュアまで多くのゴルファーのパフォーマンス向上に貢献していきます。

※：発売日は予告なく変更になる場合がございます。

グローレのやさしさはカーボンウッドで進化する 『STEALTH グローレ』ドライバーの最新テクノロジー

□ マルチマテリアル構造

軽量かつ高強度のアルミニウムを精密にミーリング加工した「フォージドミルドアルミニウムリング」と「カーボンソール」、「カーボンクラウン」を採用し、溶接をすることなく結合させることで、余剰重量を生み出す。これらを最適に重量配分することでやさしさと高い安定性を可能にしました。



□ エアロダイナミクス

軽量の「カーボンソール」と融合した「イナーシャジェネレーター」の搭載で実現した緻密なエアロダイナミクスによって、前作よりも空気抵抗の少ないヘッドに仕上がりました。

□ 60 層カーボンツイストフェース

60 層の軽量「カーボンフェース」に、テーラーメイド独自の「ツイストフェース」を融合。新次元のエネルギー伝達をもたらすとともに、大きなスイートエリアと「ツイストフェース」の効果によってミスヒットに強い安定性を備えました。

□ ドローバイアス設計

余剰重量の一部をヒール側に置くことで、更なるつかまりを実現。

□ アコースティックアジャスター

カーボンソールのトゥ側に搭載された「アコースティックアジャスター」によって、日本人に好まれる打音と打感を追求。

□ 軽量クラブ設計

フジクラ社製 STEALTH グローレ専用設計の「SPEEDER NX シャフト TM」とラムキン社製のオリジナルグリップが軽量化を実現。すべてが洗練されたやさしい軽量クラブ設計。

STEALTH GLOIRE DRIVER

ステルス グローレ ドライバー



CARBONWOOD
TWIST FACE

SHAFT



日本仕様
FUJIKURA SPEEDER NX for TM
CARBON

GRIP



Lamkin Crossline BK/GR CP 22 径60X/33.5g

[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー



価格 FUJIKURA SPEEDER NX for TM(S, SR, R) ¥97,900 (本体価格 ¥89,000)

先進の複合素材によるボディ構造と、軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、打音、全てを高次元で叶え、バックウエイトが発揮する高い寛容性によりミスヒットに強い、やさしく飛ばせる軽量クラブ設計のステルス グローレ ドライバー。

- 「60層のカーボンツイストフェース」を採用することで、インパクトのエネルギー伝達効率（ボール初速）がフェースのより広い範囲で高まり、「貫通型スピードポケット」との相乗効果でこれまでよりも優れた飛距離性能と寛容性を実現。
- 「フォージドミルドアルミニウムリング」と「カーボンクラウン」、「カーボンソール」を採用し、より一層の余剰重量を生み出すことで高弾道のためのバックウエイト、つかまりのためのドロースタビライズウエイト、最適重量配分による大きな慣性モーメントが搭載され、やさしさに磨きをかけた新構造。
- 軽量の「カーボンソール」と融合した「イナーシャジェネレーター」の緻密なエアロダイナミクスで、ダウンスイング時にヘッドに受ける空気抵抗を軽減させてダウンスイングのヘッドスピードアップに貢献する。
- 「FUJIKURA」とステルス グローレオリジナルシャフトを共同開発。T1100G®とNANOALLOY®、マルチフープ構造を組み合わせた「SPEEDER NX シャフトTM」が軽量設計と高弾道に貢献。
- カーボンソールのトウ側に搭載された「アコースティックアジャスター」によって、日本人に好まれる打音と打感を追求

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH GLOIRE DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材		チタン(9-11)製フレーム+カーボンクラウン+カーボンソール+アルミニウムリング(構造)+バックウエイト/60層カーボンツイストフェース+PUカバー		
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460		
ライ角(°)		58		
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	46		
		ロフト角(°)		
FUJIKURA SPEEDER NX for TM	フレックス	9.5	10.5	11.5
	S	●	●	△
	SR	●	●	△
	R	△	●	●
SHAFT		FUJIKURA SPEEDER NX for TM		
フレックス		S	SR	R
クラブ重量 (g)		約278	約275	約272
シャフト重量 (g)		約48	約45	約43
トルク		6.7	7.0	7.2
バランス		D3		
キックポイント		先中		
グリップ		Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60X/33.5g) キャリプレート(バックライン)付		

※このスペックは計算値・想定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製、バックウエイトは着脱不可となっております。

STEALTH GLOIRE+ DRIVER

ステルス グローレ プラス ドライバー

SELECTFIT STORE 限定



先進の複合素材によるボディ構造と、軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、打音、全てを高次元で叶え、バックウエイトが発揮する高い寛容性によりミスヒットに強い、やさしく飛ばせるロフト調整機能を搭載した軽量クラブ設計のステルス グローレ プラス ドライバー。

- 「60層のカーボンツイストフェース」を採用することで、インパクトのエネルギー伝達効率（ボール初速）がフェースのより広い範囲で高まり、「貫通型スピードポケット」との相乗効果でこれまでよりも優れた飛距離性能と寛容性を実現。
- 「フォージドミルドアルミニウムリング」と「カーボンクラウン」、「カーボンソール」を採用し、より一層の余剰重量を生み出すことで高弾道のためのバックウエイト、つかまりのためのドローバイアスウエイト、最適重量配分による大きな慣性モーメントが搭載され、やさしさに磨きを掛け新構造。
- 軽量の「カーボンソール」と融合した「イナーシャ ジェネレーター」の緻密なエアロダイナミクスで、ダウンスイング時にヘッドに受ける空気抵抗を軽減させてダウンスイングのヘッドスピードアップに貢献する。
- 「FUJIKURA」とステルス グローレオリジナルシャフトを共同開発。T1100G®とNANOALLOY®、マルチフープ構造を組み合わせた「SPEEDER NX シャフトTM」が軽量設計と高弾道に貢献。
- カーボンソールのトウ側に搭載された「アコースティックアジャスター」によって、日本人に好まれる打音と打感を追求。
- 「ロフトスリーブ」は、基準値(ヘッド記載ロフト)からロフト角 $\pm 2^\circ$ 、ライ角 $+4^\circ$ の範囲で12通りのポジションより選択することが可能。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SHAFT

日本仕様

	FUJIKURA SPEEDER NX for TM CARBON
	Tour AD CQ-5 CARBON
	SPEEDER NX GR 50 CARBON
	Diamana GT 50 CARBON

GRIP

	Lamkin Crossline BK/GR CP 22	径60R / 33.5g
	Lamkin Crossline BK/GR CP 22	径60R / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価 格	商品名	本体価格
¥101,200	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(S, SR, R)	¥92,000
¥121,000	Tour AD CQ-5(S)	¥110,000
¥121,000	SPEEDER NX GR 50(S)	¥110,000
¥121,000	Diamana GT 50(S)	¥110,000

※『STEALTH GLOIRE+ ドライバー』にはトルクレンチは付属いたしません。

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH GLOIRE+ DRIVER				
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-11μ]製フレーム＋カーボンクラウン＋カーボンソール＋アルミニウムリング(鍛造)＋バックウエイト / 60層カーボンツイストフェース＋PUカバー				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460				
ライ角(°)		56 (スタンダードポジション) ～ 60 (アップライトポジション)				
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	45.75				
	Tour AD CQ-5					
	SPEEDER NX GR 50	45.25				
	Diamana GT 50					
		ロフト角(°)				
	フレックス	9.5		10.5		
FUJIKURA SPEEDER NX for TM	S	●		●		
	SR	●		●		
	R	△		●		
Tour AD CQ-5	S	●		●		
SPEEDER NX GR 50	S	●		●		
Diamana GT 50	S	●		●		
SHAFT		FUJIKURA SPEEDER NX for TM		Tour AD CQ-5	NX GR 50	Diamana GT 50
フレックス		S	SR	R	S	S
クラブ重量 (g)		約281	約278	約275	約301	約303
シャフト重量 (g)		約48	約45	約43	56	57.5
トルク		6.7	7.0	7.2	4.5	4.9
バランス		D3		C9	D0	D0
キックポイント		先中		先中	中	中元
グリップ		Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60R/33.5g)		Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60R/47.5g)		

※このスペックは計算値・推定値です。ロフト角はスタンダードポジションでの数値です。シャフト重量はカット前重量です。●は別売品クラブおよびカスタムメイドクラブでの使用です。△はカスタムメイドクラブでの使用となります。※シャフトの重量は表示しません。*Tour AD CQ-5シャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は(株)グラフィティデザインの公表値です。*SPEEDER NX GR 50シャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は(株)グラフィティデザインの公表値です。*Diamana GT 50シャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバーは中国製、専用ヘッドカバーは中国製、専用ヘッドカバーは付属いたしません。①バックウエイトは重量不可となっております。

低重心と直進性を兼ね備えた 『STEALTH グローレ』フェアウェイウッドの最新テクノロジー

スチールソールウエイト（重心角 39°）

75 g (#3)のスチールソールウエイトを搭載したことで、重心角 39°とやさしくつかまる設計で低重心化を図り高弾道を実現します。



6-4 チタンボディ

カーボンクラウン

ZATEC チタンツイストフェース

高強度のチタン素材とツイストフェースを組み合わせる事でボール初速の向上と、ミスヒットでも寛容性の高いショットを可能にします。

貫通型スピードポケット

テーラーメイド独自の貫通型スピードポケットにより、フェース下部のミスヒットでもボール初速の維持に貢献します。

ショートホーゼル

STEALTH GLOIRE FAIRWAY WOODS

ステルス グローレ フェアウェイウッド



TWIST FACE

SHAFT



FUJIKURA SPEEDER NX for TM
CARBON

日本仕様

GRIP



Lamkin Crossline BK/GR
CP 22 径60X/33.5g

〔裏側〕

付属品 ●専用ヘッドカバー



価 格 FUJIKURA SPEEDER NX for TM(S,SR,R) ¥60,500(本体価格 ¥55,000)

「ZATEC チタンツイストフェース」と「6-4 チタンボディ」を採用した チタンフェアウェイ。「スチールソールウェイト」によるさらなる低重心とドローバイアス設計により高い飛距離と直進性能を備えたステルス グローレ フェアウェイウッド。

- 「ZATEC チタン ツイストフェース」と「6-4 チタンボディ」を採用したチタンフェアウェイ。「カーボンクラウン」と併せてさらなる飛距離と寛容性を実現。
- 75g(#3)のスチールソールウェイトを搭載したことで低重心になり更なる高弾道を可能に。またソールウェイト内部の重量配分を後方とヒール側へ配置することでドローバイアスと高い寛容性も実現。
- 「ZATEC チタン ツイストフェース」と「貫通型スピードポケット」の組み合わせにより、スイートエリアが拡大し安定した飛距離性能を可能に。
- ヘッド体積 186cc(#3)のシャローヘッドを採用し、ボールの上がりやすさと構えた時の安心感を実現

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検 索

ZATECチタン ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボンクラウン

6-4チタンボディ

スチールソールウェイト[75g]

ショートホーゼル

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	チタン[6-4 ti] + カーボンクラウン + ソールウェイト / チタン[ZA]		
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	186	169	161
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	43.25	42.75
	42.25		
FUJIKURA SPEEDER NX for TM	S	●	●
	SR	●	●
	R	●	●
SHAFT	FUJIKURA SPEEDER NX for TM		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量 (g)	約292	約288	約286
シャフト重量 (g)	約48	約45	約43
トルク	6.7	7.0	7.2
バランス	D2		
キックポイント	先中		
グリップ	Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60X/33.5g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付き*本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製、ソールウェイトは着脱不可となっております。

安定した飛距離性能と寛容性を実現する 『STEALTH グローレ』レスキューの最新テクノロジー

シャローヘッド設計

前作に比べてヘッド体積が大きくなり、飛距離性能と寛容性が向上。より目標に対して構えやすくなり、リーディングエッジが低くなりやさしくボールが拾えます。

450SS ICT ツイストフェース

「ICT（インバーテッドコーン）」搭載によるスイートエリアの拡大に加え、トゥ側の上部和ヒール側の下部のフェースを捻じる事で球の曲がりを抑え、高い直進性を実現します。



カーボンクラウン

貫通型スピードポケット

テーラーメイド独自の貫通型スピードポケットにより、フェース下部のミスヒットであってもボール初速の維持に貢献します。

タングステンソールウエイト

43g のタングステンソールウエイトを配置することで低重心となり、高弾道を実現します。さらにヘッド内部にドロースタイルウエイトを搭載することで、最適な打ち出し角を維持しながらも慣性モーメントを高めます。

STEALTH GLOIRE RESCUE

ステルス グローレ レスキュー



SHAFT



FUJIKURA SPEEDER NX for TM
CARBON

日本仕様

GRIP



Lamkin Crossline BK/GR CP 22 径60X/38.5g

[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー



価格 FUJIKURA SPEEDER NX for TM(S, SR, R) ¥44,000(本体価格 ¥40,000)

カーボンクラウンを採用し「タングステンソールウエイト」によるさらなる、低重心とドローバイアス設計により、安定した飛距離性能と寛容性を実現。優れた直進性と高弾道で狙えるステルス グローレ レスキュー。

- 「450SS ツイストフェース」にスイートエリアを拡大させる ICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー)を搭載することで、スイートエリアが拡大し安定した飛距離性能を生み出す。
- 43g (#3)の「タングステンソールウエイト」を搭載したことで低重心になり更なる高弾道を可能に。
- 「カーボンクラウン」採用により生まれた余剰重量をヘッド内部のドローバイアスウエイトに置き換えることで、直進性の高い飛距離性能を実現。
- やや大きめのヘッドサイズでアドレス時の安心感と慣性モーメントが拡大

カスタムメイド対応

テラーメイド カスタムメイド

検索

450SS ICT ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボンクラウン

タングステンソールウエイト
[43g]

ショートホーゼル

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]+カーボンクラウン+ タングステンソールウェイト/ステンレススチール[450SS]			
ロフト角(°)		19	21	23	25
ライ角(°)		61.5	62	62.5	63
ヘッド体積 (cm ³ <<CC>)		112	113	114	115
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	40.5	40	39.5	39
FUJIKURA SPEEDER NX for TM	S	●	●	●	●
	SR	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
SHAFT		FUJIKURA SPEEDER NX for TM			
フレックス		S	SR	R	
クラブ重量(g)		約329	約324	約319	
シャフト重量(g)		約61	約56	約52	
トルク		4.0	4.1	4.2	
バランス		D1	D0	C9	
キックポイント		先中			
グリップ		Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60X/38.5g) キャリブレート(バックライン)有			

※上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・目安値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製。専用ヘッドカバーは中国製。○ソールウエイトは着脱不可となっております。

高弾道でやさしく飛ばせる
『STEALTH グローレ』アイアンの最新テクノロジー

オーガニック ICT(#5～#9)

フェースに「オーガニック ICT（インバーテッドコーンテクノロジー）」を搭載し、オフセンターヒットにおいても適正なボールスピードと、高い寛容性を兼ね備えながら、飛距離性能を忠実に発揮します。

内蔵タングステンウエイト(#5～#9)

貫通型スピードポケット(#5～#9)

テーラーメイド独自の貫通型スピードポケットにより、フェース下部のミスヒットにおいてもボール初速の維持に貢献します。

軟鉄鑄造ボディ

クロモリ鋼 L 型フォージドフェース

フェースの最下部までフェース厚を薄くした「L 型クロモリ鋼(4140)フォージドフェース」がボール初速アップに貢献します。(#5～#9)

キャップバックデザイン

ヘッド剛性を高め、初速アップと心地の良いフィーリングを両立します。

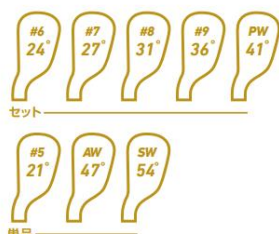
トウラップテクノロジー

トウ側の金属を取り除く「トウラップテクノロジー」によって生み出された余剰重量を、ヘッド内部のタングステンウエイトに置き換えることで、さらなる低重心化と寛容性を実現します。



STEALTH GLOIRE IRONS

ステルス グローレ アイアン



SHAFT

日本仕様



FUJIKURA SPEEDER NX for TM
CARBON
N.S.PRO® 790GH
STEEL
N.S.PRO® 950GH neo
STEEL

GRIP



Lamkin Crossline BK/GR CP 22 径60X/42g
[裏側]

価 格	5本セット(#6~PW)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(SR,R)	¥148,500 (本体価格 ¥135,000)
		N.S.PRO® 790GH(S)	¥140,250 (本体価格 ¥127,500)
		N.S.PRO® 950GH neo(S)	¥140,250 (本体価格 ¥127,500)

単品(#5,AW,SW)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(SR,R)	¥29,700 (本体価格 ¥27,000)
	N.S.PRO® 790GH(S)	¥28,050 (本体価格 ¥25,500)
	N.S.PRO® 950GH neo(S)	¥28,050 (本体価格 ¥25,500)

「トウラップテクノロジー」によって余剰重量をヘッド内部の「タングステンウエイト」に置き換えることでさらなる低重心化と寛容性を実現。新たに「オーガニック ICT フェース」を採用し、オフセンターヒットでもボールスピードが速く、やさしく打てて、飛ばせるステルス グローレ アイアン。

- 「L 型クロモリ鋼(4140)フォージドフェース」がボール初速アップに貢献。また、「貫通型スピードポケット」との相乗効果でフェース下部の反発力を上げる構造に。
- フェースにオーガニック ICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー)を搭載。フェースの厚みをゴルフアの打点の傾向に合わせて変えており、オフセンターヒットでもボールスピードが速く、高弾道を可能にしてくれる。
- 「キャップバックデザイン」でヘッドの剛性を高め初速アップと心地の良いフィーリングを両立。
- 「トウラップテクノロジー」によってトウ側の金属を取り除き、余剰重量を獲得。更に「フルーテッドホーゼル」でも余剰重量を獲得し、それをヘッド内部の「タングステンウエイト」に置き換え、さらなる低重心化と寛容性を実現。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鍛造)+内蔵タングステンウエイト / クロモリ鋼[4140](鍛造)					ステンレススチール [4315S](鍛造)		
ロフト角(°)	21	24	27	31	36	41	47	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	N.S.PRO 790GH	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	N.S.PRO 950GH neo	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM							
バランス	N.S.PRO 790GH			D0			D1	D2
	N.S.PRO 950GH neo			D1			D2	D3
	N.S.PRO 950GH neo			D2			D3	D4
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM							
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 790GH							
	N.S.PRO 950GH neo							
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM							
グリップ	Lamkin Crossline BK/GR CP 22 (径60X/42g) キャリプレート(バックライン)有							
シャフト	フレックス	#5	#6-PW	AW	SW			
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	SR	●	●	●	●		
	N.S.PRO 790GH	S	●	●	●	●		
	N.S.PRO 950GH neo	S	●	●	●	●		
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント				
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	SR	約56	4.1				
	N.S.PRO 790GH	S	約85	2.8				
	N.S.PRO 950GH neo	S	98	1.7				

*上記スペックは#7(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。
*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。*N.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は日本シャフト株式会社の公表値です。*レフトハンドの展開はありません。*本体は中国製

STEALTH GLOIRE WOMEN'S DRIVER

ステルス グローレ ウィメンズ ドライバー



先進の複合素材によるボディ構造と、軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、打音、全てを高次元で叶えた、高弾道で飛ばせる軽量設計の女性向けドライバー。

STEALTH GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS

ステルス グローレ ウィメンズ フェアウェイウッド



「ZATEC チタンツイストフェース」と「6-4 チタンボディ」を採用したチタンフェアウェイ。「スチールソールウエイト」によるさらなる低重心とドローバイアス設計により高い飛距離と直進性能を備えた、ハイロフト設計でやさしく飛ばせる女性向けフェアウェイウッド。

SHAFT

日本仕様

FUJIKURA SPEEDER NX for TM CARBON

GRIP

Lamkin ST GR / GRN CP 径59X/25g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 ￥97,900(本体価格 ￥89,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	STEALTH GLOIRE Women's DRIVER	
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-11]製フレーム+カーボンクラウン+カーボンソール+アルミニウムリング(鍛造)+バックウエイト/60層カーボンツイストフェース+PUカバー	
ロフト角(°)	11.5	12.5
ライ角(°)	58	
ヘッド体積(cm³<cc>)	460	
長さ(インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(L)	43.75
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(A)	44
SHAFT	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	
フレックス	L	A
クラブ重量(g)	約252	約255
シャフト重量(g)	約39	約42
トルク	7.6	7.3
バランス	C1	C3
キックポイント	先	先中
グリップ	Lamkin ST GR / GRN CP (径59X/25g) キャリブレート(バックライン)有	

*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*カスタムメイドクラブの展開はありません。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製①バックウエイトは着脱不可となっております。

SHAFT

日本仕様

FUJIKURA SPEEDER NX for TM CARBON

GRIP

Lamkin ST GR / GRN CP 径59X/25g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 ￥60,500(本体価格 ￥55,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材		チタン[6-4ti]＋カーボンクラウン＋ソールウェイト／チタン[ZA]		
ロフト角(°)		16	19	22
ライ角(°)		57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		186	169	161
長さ (インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(L)	42	41.5	41
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(A)	42	41.5	41
SHAFT		FUJIKURA SPEEDER NX for TM		
フレックス		L		A
クラブ重量 (g)		約260		約264
シャフト重量 (g)		約39		約42
トルク		7.6		7.3
バランス		C1		C3
キックポイント		先		先中
グリップ		Lamkin ST GR / GRN CP (径59X/25g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*カスタムメイドクラブの展開はありません。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製①ソールウエイトは着脱不可となっております。

STEALTH GLOIRE WOMEN'S RESCUE

ステルス グローレ ウィメンズ レスキュー



カーボンクラウンを採用し、さらなる低重心とドローバイアス設計により安定した飛距離性能と寛容性を実現。優れた直進性と高弾道で狙える女性向けレスキュー。

SHAFT | 日本仕様
FUJIKURA SPEEDER NX for TM CARBON

GRIP | Lamkin ST GR / GRN CP 径59X/25g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー 価格 ¥44,000(本体価格 ¥40,000)

SPECIFICATIONS				
HEAD		#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]+カーボンクラウン+タングステンソールウェイト/ ステンレススチール[450SS]		
ロフト角(°)		22	24	27
ライ角(°)		62	62.5	63
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		113	114	115
長さ インチ	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(L)	39	38.5	38
	FUJIKURA SPEEDER NX for TM(A)	39	38.5	38
SHAFT		FUJIKURA SPEEDER NX for TM		
フレックス		L	A	
クラブ重量 (g)		約292	約296	
シャフト重量 (g)		約48	約51	
トルク		4.3	4.5	
バランス		C0	C1	
キックポイント		先	先中	
グリップ		Lamkin ST GR / GRN CP (径59X/25g) キャリブレード(バックライン)有		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。
*カスタムメイドクラブの展開はありません。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソールウェイトは着脱不可となっております。

STEALTH GLOIRE WOMEN'S IRONS

ステルス グローレ ウィメンズ アイアン



「トゥラップテクノロジー」によって余剰重量をヘッド内部の「タングステンウエイト」に置き換えることでさらなる低重心化と寛容性を実現。新たに「オーガニック ICT フェース」を採用し、オフセンターヒットでもボールスピードが速く、やさしく打てて、飛ばせる、高弾道でやさしく狙える女性向けアイアン。

SHAFT | 日本仕様
FUJIKURA SPEEDER NX for TM CARBON

GRIP | Lamkin ST GR / GRN CP 径59X/25g
[裏側]

価格 5本セット(#7~PW, SW) ¥148,500(本体価格 ¥135,000)
単品(AW) ¥29,700(本体価格 ¥27,000)

SPECIFICATIONS							
HEAD		#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		鍛鉄[8620](鍛造) + 内蔵タングステンウエイト / クロモリウム[4140](鍛造)			ステンレススチール[4315S](鍛造)		
ロフト角(°)		29	33	38	43	49	55
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バンス	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	L: C0 / A: C1			C1 / C2		C2 / C3
クラブ重量(g)	FUJIKURA SPEEDER NX for TM	#7 約319(L) / 約323(A)					
グリップ		Lamkin ST GR / GRN CP (径59X/25g) キャリブレード(バックライン)有					
SHAFT		フレックス	シャフト重量 (g)		トルク	キックポイント	
FUJIKURA SPEEDER NX for TM		L	約48		4.3	先	
		A	約51		4.5	先中	

*上記スペックは#7(29°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。
*カスタムメイドクラブの展開はありません。*レフトハンドの展開はありません。*本体は中国製

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局（(株)サステナブル内） 担当：齋藤、山崎、金村
MAIL : taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447（齋藤携帯）

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp